



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Z → C



Руководство по дооборудованию

на автомобили модели

VW – T5

Начиная с **2004** модельного года
Рестайлинг **2010** модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля.

С ручным управлением климатической
установки (**climatic**).



Внимание!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Оглавление

1. Допущенные модификации.....	2
2. Введение	2
3. Перечень необходимого оборудования для установки	3
4. Общие указания к монтажу	3
5. Расположение электрических компонентов	4
6. Общая схема электроподключений	5
7. Прокладка и подключение жгута	6
8. Установка органа управления.....	8
9. Завершающие операции	8
10. Памятка пользователя.....	9

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Тип	Идент. № ЕС
Volkswagen	Transporter	T5	e11*2001/116*0218*...
Volkswagen	Transporter	T5	e11*2001/116*0220*...

Указание

Возможность и процедура активации догревателя «Вебасто» Thermo Top Z на модификации автомобиля VW T5 TDi, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям не определялись.

Тем не менее, возможность и процедура активации догревателя «Вебасто» Thermo Top Z не может быть исключена.

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям модели Volkswagen (допущенные модификации см. выше) начиная с 2004 модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Комплект переоборудования и орган управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Комплект для а/м без климат-контроля (климатик)	9012103

Органы управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	ThermoCall TC3 , управление работой с телефона	7100350
	или	
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761
	или	
1	Минитаймер 1533 трехпрограммный, с непосредственным запуском	1301122
	или	
1	Таймер MultiControl Car	9029783

4. Общие указания к монтажу

- места, подверженные коррозии, напр. отверстия, покрыть антикоррозийным спреем;
- шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- на острых краях сделать защитные насадки (напр., из разрезанного шланга);

Предварительные работы

- обеспечить защиту поверхностей а/м для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.
- Снять крышку аккумулятора (при наличии).
- Снять декоративную накладку двигателя (при наличии).
- Отключить АКБ!
- Снять часть обивки моторного щита за АКБ
- Снять нижнюю накладку панели приборов со стороны водителя
- Отстегнуть накладку динамика в верхнем левом углу приборной панели (только для Telestart и ThermoCall)
- Снять боковую обшивку панели приборов со стороны водителя
- Снять накладку порога со стороны водителя
- Получить доступ к разъемам жгута подогревателя на днище автомобиля
- Снять накладку и демонтировать авторadio и панель управления климатической системой

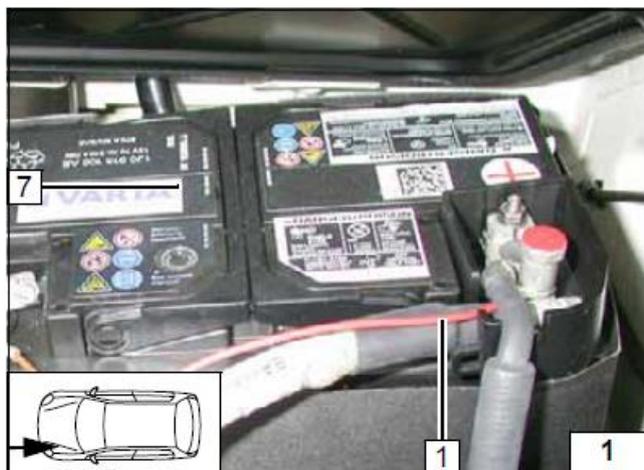
Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	2.5 н/ч
-----------------	---------

5. Расположение электрических компонентов

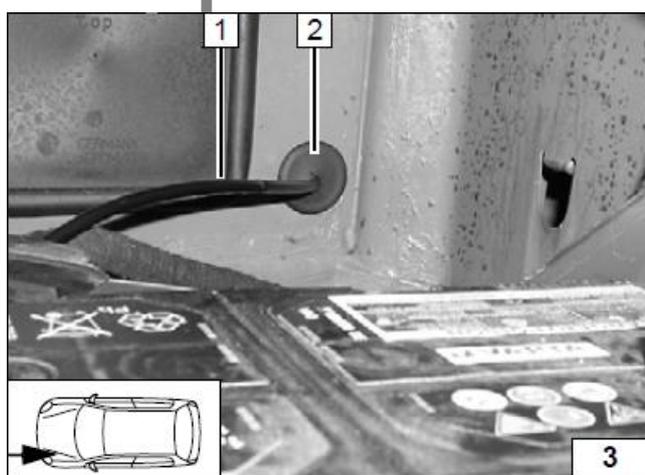
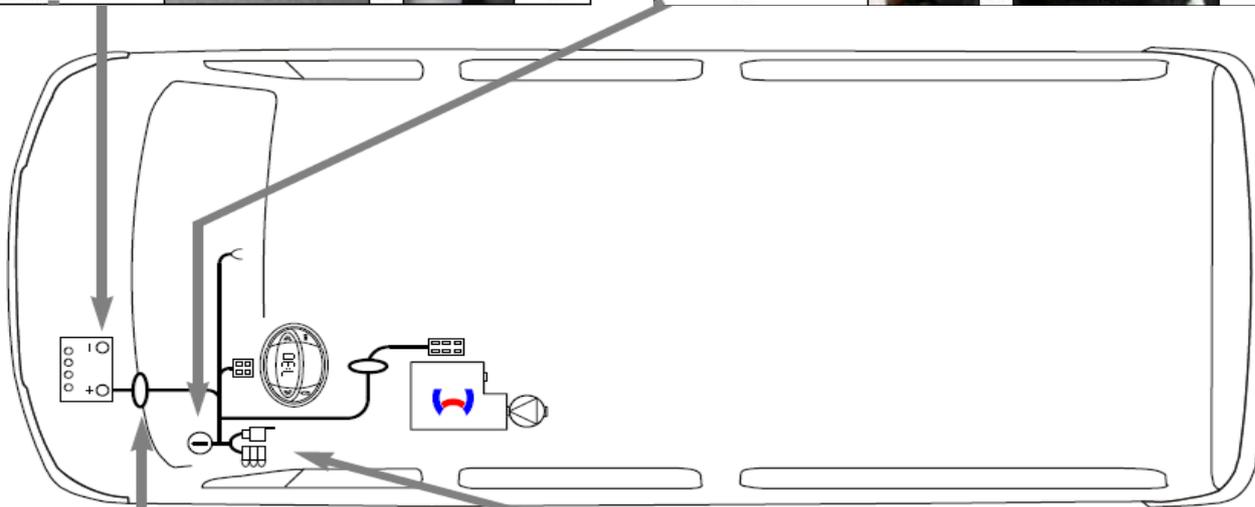
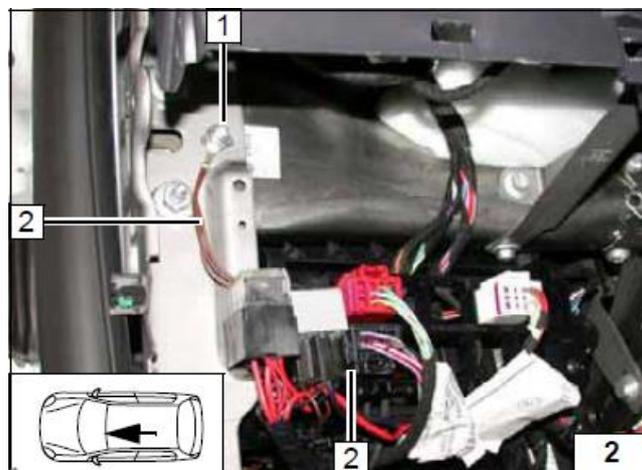
Подключение питания

1 Провод питания на клемме АКБ



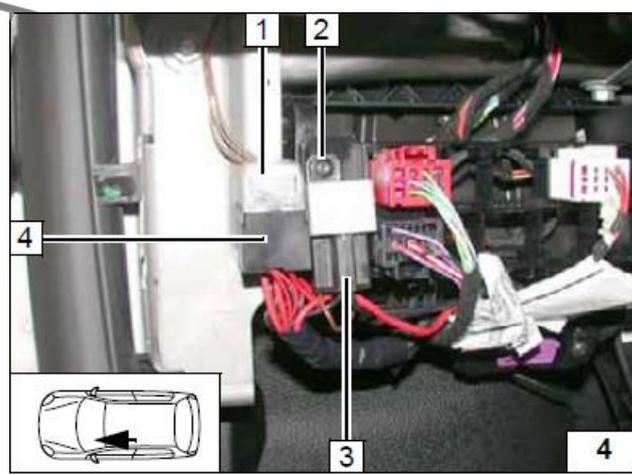
Подключение массы

1 Штатный болт автомобиля
2 провод массы



Вход в салон

Проложить провод питания 1 из салона через резиновую заглушку 2 в подкапотное пространство.



Колodka предохранителей и реле К3

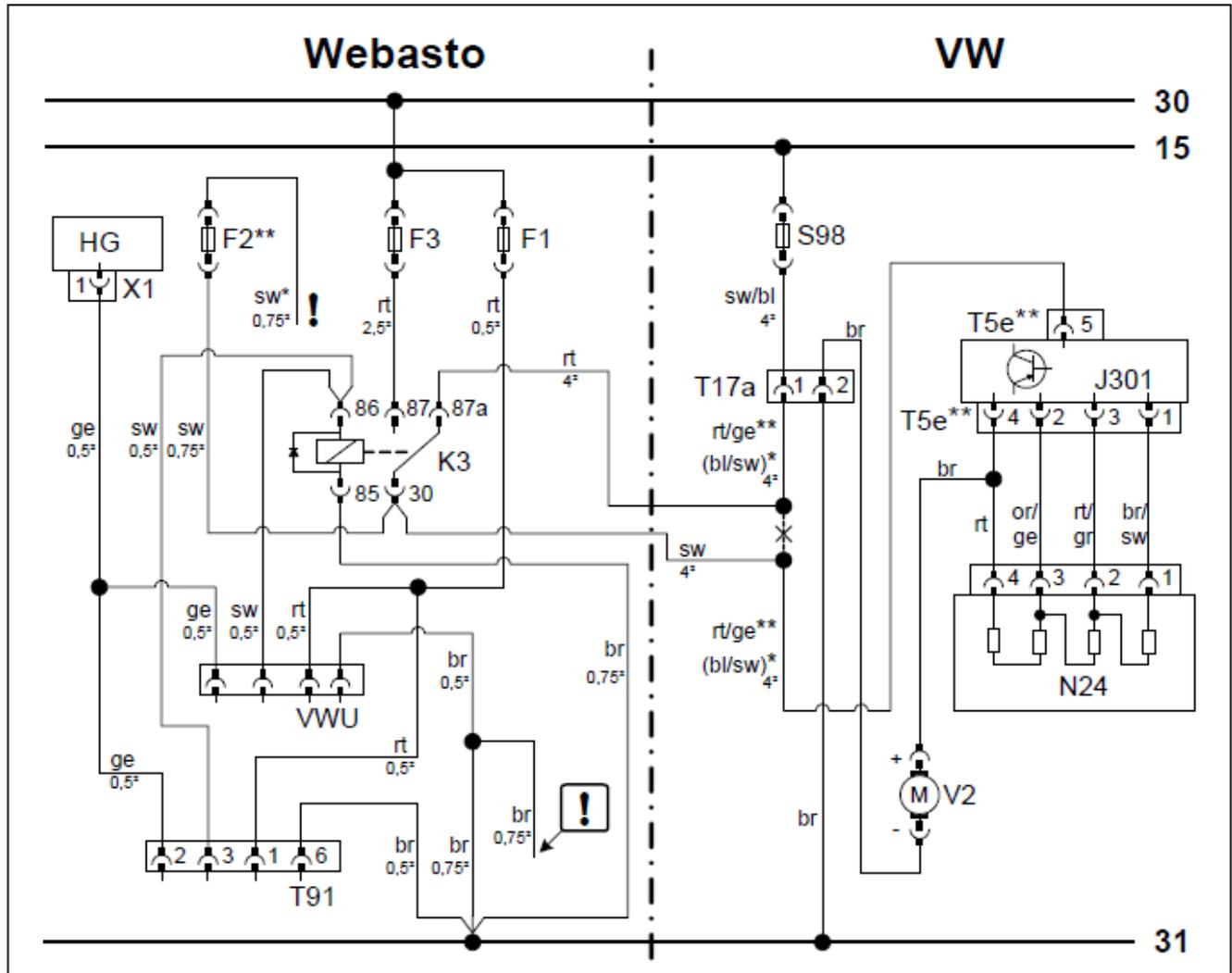
Рассверлить штатное отверстие 1 до $\varnothing 4,5$ мм.

2 Штатный болт

3 Реле К3

4 Суппорт колодки, болт М4х12, гайка

6. Общая схема электроподключений

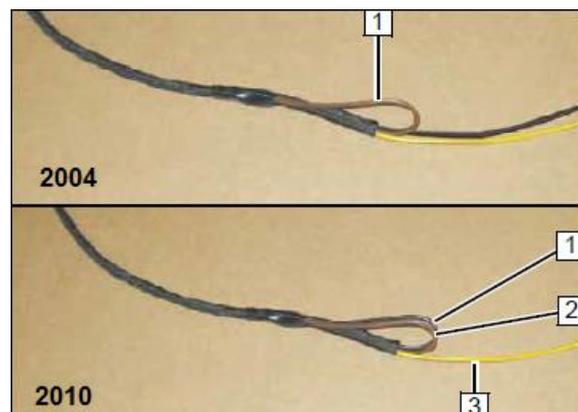


Webasto components		Vehicle components		Colours and symbols	
HG	Подогреватель ТТ-С/Е	V2	Вентилятор	rt	красный
X1	6-конт. разъём подогревателя	J301	Блок управления кондиционера	ge	жёлтый
F1	1А предохранитель	T5e	5- конт. разъём J301	sw	чёрный
F2**	Удалить предохранитель 5А для а/м 2010 м.г.	N24	Группа резисторов	bl	синий
F3	25 А предохранитель	T17a	17- конт. разъём	or	оранжевый
K3	Реле вентилятора	S98	40А предохранитель	gr	серый
VWU	4-конт. разъём таймера				
T91	6- конт. разъём Telestart				
				*	С 2004 модельного года
				**	С 2010 модельного года
				!	Чёрный (sw) провод на разъём жидкостного насоса для а/м 2004 м/г
				!	Заизолировать проводник
				X	Место обрыва
					Цвета проводов могут отличаться!

7. Прокладка и подключение жгута

Автомобиль 2004 м.г.

Заизолировать коричневый (br) проводник **1**.
2 Чёрный (sw) провод для подключения жидкостного насоса
3 Жёлтый (ge) провод для подключения подогревателя



Автомобиль 2010 м.г

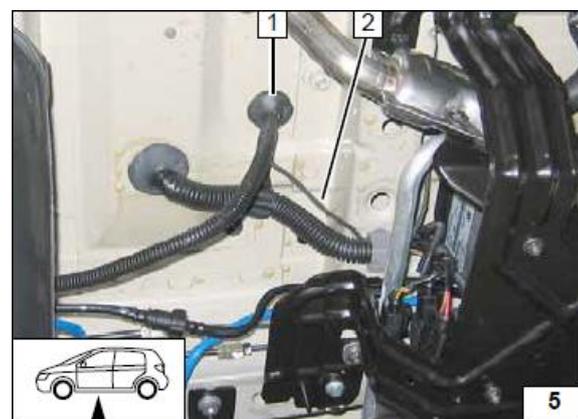
Удалить предохранитель F2 5А. Заизолировать чёрный (sw) **1** и коричневый (br) **2** проводники.
3 Жёлтый (ge) провод для подключения подогревателя

2004

Проложить жёлтый (ge) и чёрный (sw) провода **2** через резиновую заглушку **1** до подогревателя.

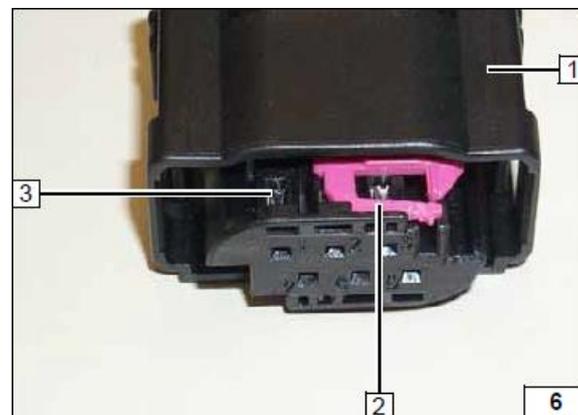
2010

Проложить жёлтый (ge) провод **2** через резиновую заглушку **1** до подогревателя.

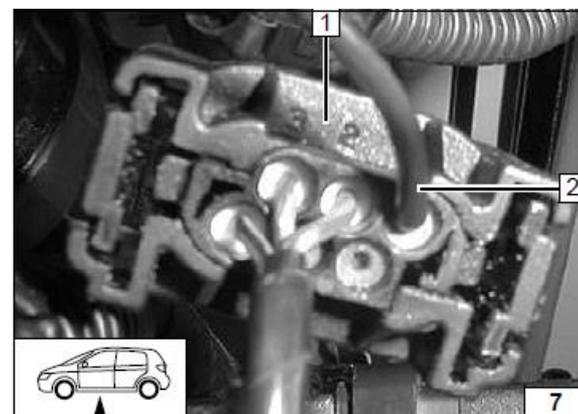


Для всех автомобилей

Отсоединить 6-конт. разъём X14 **1** от подогревателя.
 Разблокировать контакты разъёма, сдвинув заглушку **2** вправо.
3 – гнездо контакта **1**



Вставить жёлтый (ge) провод **2** в гнездо контакта **1** разъёма X14 **1**. Заблокировать контакты, задвинув заглушку. Подсоединить разъём X14 к подогревателю.

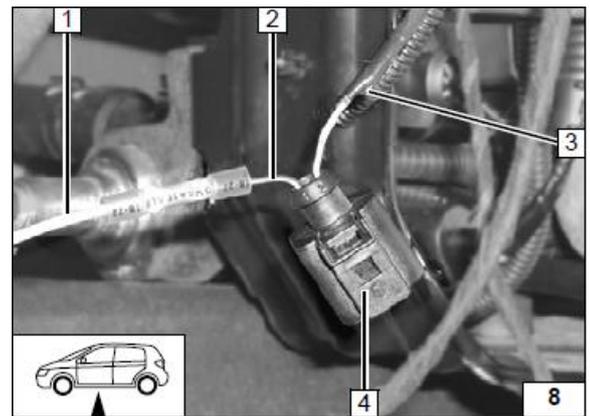


Автомобиль 2004 м.г

Разрезать сине-чёрный (bl/sw) провод на расстоянии ок.. 70мм от разъёма 4 жидкостного насоса. Заизолировать отрезок 3, уходящий в жгут проводов!

1 Чёрный (sw) провод от реле K3/30

2 Сине-чёрный (bl/sw) провод от разъёма жидкостного насоса.



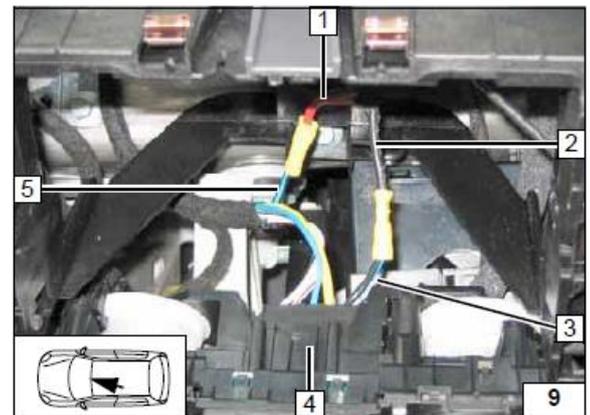
Подключиться к 5-конт. разъёму 4 блока управления кондиционера. Осуществить подключения в соответствии с электросхемой.

1 Красный (rt) провод от реле K3/87a

2 Чёрный (sw) провод от реле K3/30

3 Сине-чёрный (bl/sw) провод от 5-конт. разъёма, контакт 5

5 Сине-чёрный (bl/sw) провод от предохранителя



Автомобиль 2010 м.г.

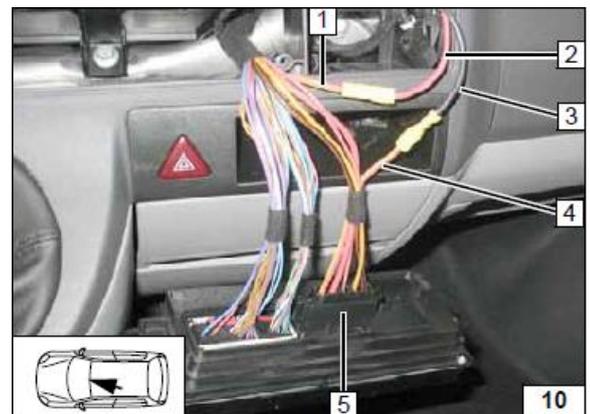
Подключиться к 5-конт. разъёму T5e 5 блока управления кондиционера. Осуществить подключения в соответствии с электросхемой.

1 Красно-жёлтый (rt/ge) провод от предохранителя S98

2 Красный (rt) провод от реле K3/87a

3 Чёрный (sw) провод от реле K3/30

4 Красно-жёлтый (rt/ge) провод от 5-конт. разъёма T5e, контакт 5

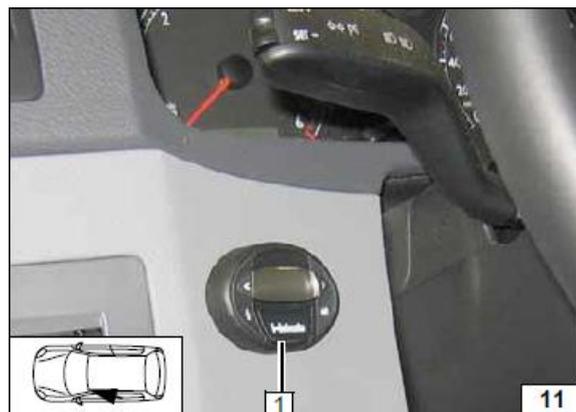


8. Установка органа управления

Минитаймер

1 – вариант расположения минитаймера (левее рулевой колонки)

При монтаже минитаймера придерживаться руководства по установке.

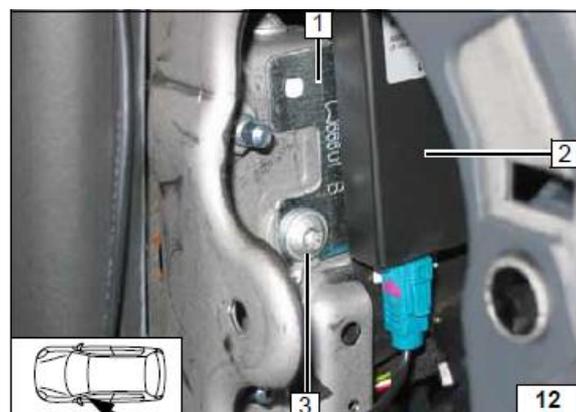


Telestart

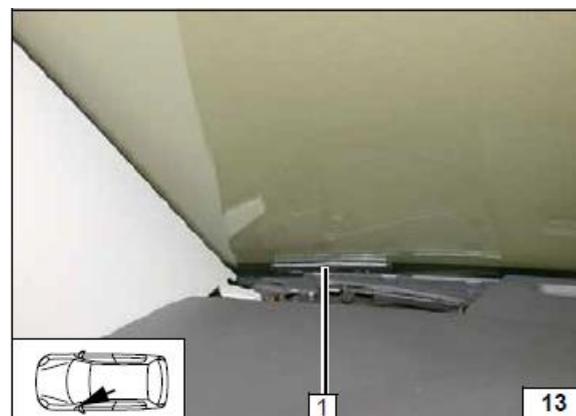
Рассверлить суппорт 1 до $\varnothing 6,5$ мм для крепления в точке 3.

2 Приёмник

3 Штатный болт, подключение массы, шайба при необходимости.



1 – антенна



9. Завершающие операции

Внимание!

Установить детали автомобиля в обратном порядке.

Проверить все электрические соединения.

Закрепить провисающие провода кабельными стяжками.

- Подключить АКБ.

- Настроить таймер, обучить приёмник Telestart.

- Выставить настройки панели кондиционера в соответствии с "памяткой пользователя".

- Проверить правильность функционирования предпускового подогревателя.

- Разместите наклейку "Выключить подогреватель перед заправкой автомобиля" рядом с заправочной горловиной бензобака.

10. Памятка пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в инструкцию пользователя.

Примечание.

Время работы отопителя не должно превышать время поездки.

Например.

Если время поездки в один конец примерно равно 20 минутам, то рекомендуемое время работы отопителя не должно превышать 20 минут.

Предварительные настройки.

Перед тем как поставит автомобиль на стоянку:

Автомобиль 2004 модельного года

1. Установить подачу теплого воздуха на ветровое стекло
2. Установить температуру на максимум
3. Установить 1 или 2 скорость вентилятора



Автомобиль 2010 модельного года

1. Установить подачу теплого воздуха на ветровое стекло
2. Установить температуру на максимум
3. Установить 1 или 2 скорость вентилятора

