



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобили платформы **MQB**



VW Golf VII / Golf VII Sportsvan / Passat / Skoda Superb

Начиная с 2013 / 2015 модельного года

(с бензиновым и дизельным двигателями)

Только с левосторонним расположением руля



ВНИМАНИЕ!



Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

<u>НИКОГДА</u> не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

<u>ВСЕГДА</u> следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.



Оглавление

1.	Допущенные модификации	2
2.	Введение	3
3.	Перечень необходимого оборудования для установки	2
4.	Общие указания по монтажу	5
5.	Предварительные работы	5
6.	Расположение отопителя и прочих элементов	6
7.	Подготовка электрических систем	6
8.	Расположение элементов электрооборудования	8
9.	Подключение электровентилятора	6
10.	Установка таймера MultiControl Car	10
11.	Установка приёмника Telestart и ThermoCall	12
12.	Подготовка места установки подогревателя	14
13.	Подготовка подогревателя	14
Т	SI и TDI 4WD	15
Т	DI 2WD	16
14.	Установка подогревателя	18
15.	Топливная система	19
Т	SI	21
Т	DI 2WD VW Passat / Skoda Superb	24
Т	DI 4WD VW Passat / Skoda Superb	26
Т	DI Golf VII / Golf VII Sportsvan	29
16.	Контур системы охлаждения	33
Т	SI	33
Т	DI 2WD	38
Т	DI 4WD и 1,6TDI	41
17.	Завершающие операции	44
Pvk	оволство попьзователя	48

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Volkswagen	Passat	3C / 3G	2015	e1 * 2001 / 116 * 0307 * 37
Volkswagen	Passat Variant	3C / 3G	2015	e1 * 2001 / 116 * 0307 * 37

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (cm³)	Код двигателя
1.4 TSI	Бензин	МКП 6	110	150	1395	CZEA
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRLB
2.0 TDI	Дизель	DSG	140	190	1968	DDAA



Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Volkswagen	Golf VII	AU	2013	e1 * 2007 / 46 * 0623 *
Volkswagen	Golf VII Variant	AU	2013	e1 * 2007 / 46 * 0627 *

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (cm³)	Код двигателя
1.2 TSI	Бензин	МКП 5	63	86	1197	CJZB
1.2 TSI	Бензин	МКП 6	77	105	1197	CJZA
1.4 TSI	Бензин	DSG	90	122	1395	CMBA/CUKA
1.4 TSI	Бензин	МКП 6	90	122	1395	CMBA/CXSA
1.4 TSI	Бензин	МКП 6	103	140	1395	CHPA
1.4 TSI	Бензин	DSG	103	140	1395	CPTA
1.6 TDI	Дизель	МКП 5	77	105	1598	CLHA
1.6 TDI	Дизель	МКП 6	81	110	1598	CRKB
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRBC

Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Volkswagen	Golf VII Sportsvan	AUV	2014	e1 * 2007 / 46 * 0627 *

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (cm³)	Код двигателя
1.2 TSI	Бензин	МКП 5	63	86	1197	CJZB
1.4 TSI	Бензин	DSG	92	125	1395	CZCA
1.6 TDI	Дизель	МКП 5	81	110	1598	CRKB
1.6 TDI	Дизель	МКП 6	81	110	1598	CRKB
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRLB

Производитель	Модель	Код модели	Год	Идент. № ЕС
Skoda	Superb	3T / 3V	2015	e11 * 2001 / 116 * 0326 *

Двигатель	Тип топлива	Коробка передач	Мощность (КВт)	Мощность (л.с.)	Рабочий объём (cm³)	Код двигателя
1.2 TSI	Бензин	МКП 5	63	86	1197	CJZB
1.4 TSI	Бензин	DSG	92	125	1395	CZCA
1.6 TDI	Дизель	МКП 5	81	110	1598	CRKB
1.6 TDI	Дизель	МКП 6	81	110	1598	CRKB
2.0 TDI	Дизель	DSG	110	150	1968	CRLB

2. Введение

Настоящее Руководство по установке имеет рекомендательный характер и относится к автомобилям **платформы MQB** (допущенные модификации см. выше), начиная с **2013 / 2015** модельного года. Предполагается, что в конструкцию автомобиля не были внесены такие технические изменения (в т.ч. путем установки дополнительного оборудования), которые могли бы повлиять на описанный ниже порядок установки. В противном случае, в зависимости от модификации и оснащения, порядок установки может отличаться от описанного в настоящем Руководстве.

Описание этапов установки в настоящем Руководстве представляет собой, как правило, их графическое (фото) изображение с комментариями, расположенными строго слева от них. Номера 1325133A RU VW+Skoda MQB B+D TT-Evo



дополнительных компонентов, приведенные в комментариях и как правило указанных стрелками можно найти в разделе «перечень необходимого для установки».

Настоящее Руководство не может являться основанием для предъявления каких-либо гарантийных претензий.

Вне зависимости от модификации и оснащения обязательны к исполнению Инструкции фирмы «Вебасто» по эксплуатации, установке, обслуживанию и ремонту подогревателей серии Thermo Top, а также общетехнические правила и указания производителя автомобиля.

3. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Наименование	Номер по каталогу Webasto	Количество
Отопитель		
Thermo Top EVO 5 кВт, бензиновый	1318019	1
Thermo Top EVO 4 кВт, бензиновый	1318017	1
Thermo Top EVO 5 кВт, дизельный	1318020	1
Thermo Top EVO 4 кВт, дизельный	1318018	1

Органы управления

	Наименование	Идент. №	Кол-во
	Минитаймер MultiControl Car	9029783	1
	+ рамка (для VW Passat)	9030077	1
и / или			
	Telestart T91	9028761	1
и / или			
	Thermo Call TC4 Entry	9032129	1
и / или		·	
	Thermo Call TC4 Advanced	9032141	1

Дополнительно

Наименование	Номер по каталогу Webasto	Количество для TSI	Количество для TDI
Шл а нг ø18	1319455	1	1
Термозащита шланга (1200мм)	1322406	1	1
Пластина монтажная (комплект 10 шт.)	9007918	0,3	0,3
PWM GW	1321108	1	1
Кронштейн 250х100	70937030201	1	1
Штуцер угловой ∅18х18 (комплект 5шт.)	1321082	0,4	0,2
Штуцер переходной Ø18х20 (компл. 10 шт.)	9005819	0	0,2
Хомут винтовой ∅16-27 (комплект 10 шт.)	9015918	0	0,2
Кольцо дистанционное	1312785 или 1320095	1	1
Хомут обрезиненный ∅48	1320135	3	3
Гайка М8	=	2	2



Специальный инструмент

- Клеши для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 6 мм²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Набор для нарезания метрической резьбы
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

4. Общие указания по монтажу

Все размеры приведены в мм.

Моменты затяжки

- Момент затяжки монтажных саморезов отопителя 5х13 и шпилек отопителя = 8 Нм.
- Момент затяжки монтажного самореза 5x15, крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Hм.
- Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции заводаизготовителя.

Время на монтаж

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,5 н/ч

5. Предварительные работы

Рекомендуемое количество топлива при монтаже – $\frac{1}{4}$ бака. Слишком большое количество топлива затрудняет монтаж, слишком малое – затрудняет проверку работоспособности после монтажа.

При условии монтажа таймера или GSM-модуля необходимо согласовать с клиентом место монтажа видимых элементов управления и индикации.

В моторном отсеке автомобиля

- Сбросить давление в жидкостном контуре системы охлаждения
- Отсоединить аккумуляторную батарею снять её
- Снять площадку крепления АКБ
- Снять воздушный фильтр двигателя вместе с воздуховодом

На кузове автомобиля

- Обеспечить защиту поверхностей автомобиля, для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч
- Открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку
- Снять пластиковую обшивку днища (или защиту картера двигателя)
- Снять пыльник топливного бака (при наличии)
- Снять переднее правое колесо
- Снять подкрылок переднего правого колеса

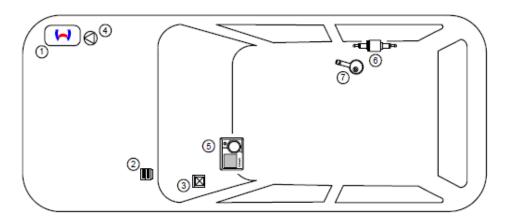
В салоне автомобиля

- Снять перчаточный ящик
- Снять накладку панели приборов со стороны водителя
- Снять накладку над ногами пассажира
- Снять обшивку стойки ветрового стекла со стороны водителя (для монтажа дистанционных органов управления)
- Снять подушку заднего ряда сидений
- Получить доступ к сервисному люку топливного модуля

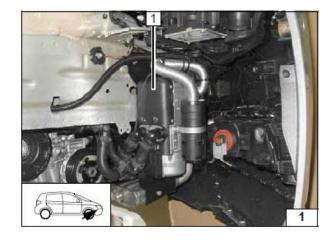


6. Расположение отопителя и прочих элементов

- 1) Подогреватель
- 2) Предохранители силовые
- 3) Предохранители в салоне
- 4) Жидкостной насос
- 5) MultiControl Car
- 6) Насос-дозатор
- 7) Топливозаборник



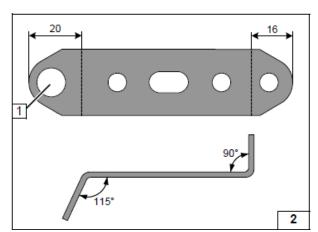
1 – расположение подогревателя





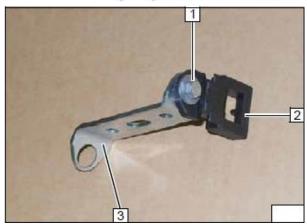
7. Подготовка электрических систем

Подготовить кронштейн. Рассверлить отверстие 1 до ∅12,5мм. Согнуть, как показано на рисунке.

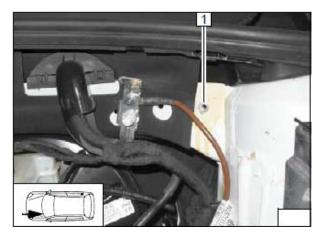




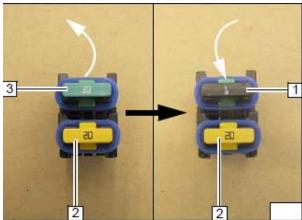
Закрепить на кронштейне **3** суппорт **2** колодки предохранителей под капотом. **1** – болт М5х16, гайка.



Рассверлить штатное отверстие до 9,1мм. Расклепать закладную гайку **1**.

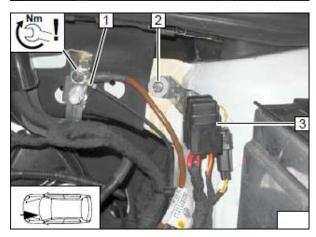


Заменить предохранитель салона **1** на 1A. **2** – предохранитель подогревателя (20A).



Закрепить колодку предохранителей **3** с помощью подготовленного кронштейна.

- **2** болт M6x20
- 1 крепление массы в штатной точке







8. Расположение элементов электрооборудования

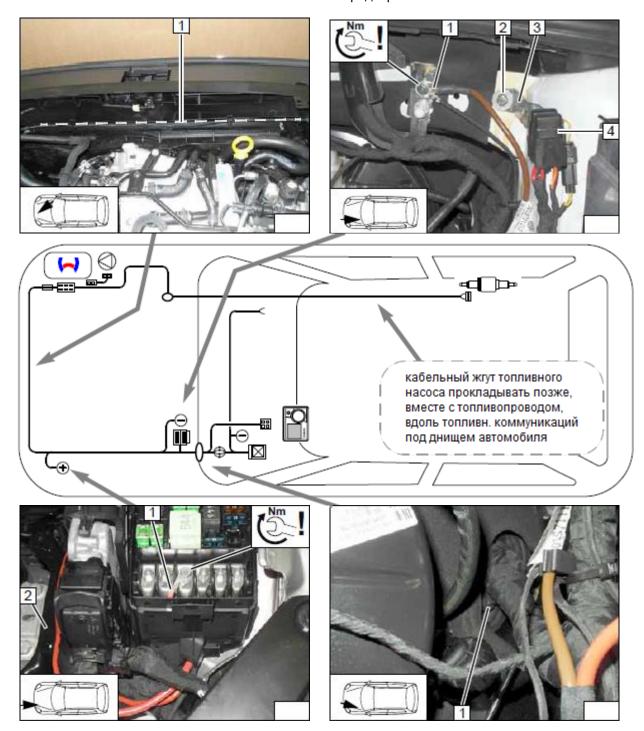
Прокладка жгута

Проложить жгут подогревателя под обивкой вдоль линии **1** к месту установки подогревателя. Закреплять качельными стяжками.

Колодка предохранителей под капотом и подключение массы.

Заменить 30A предохранитель F2 на 1A.

- 1 Штатная точка подключения массы
- 2 М6х20 болт, гровер, шайба
- 3 Монтажная пластина
- 4 Предохранители F1 и F2



Провод питания

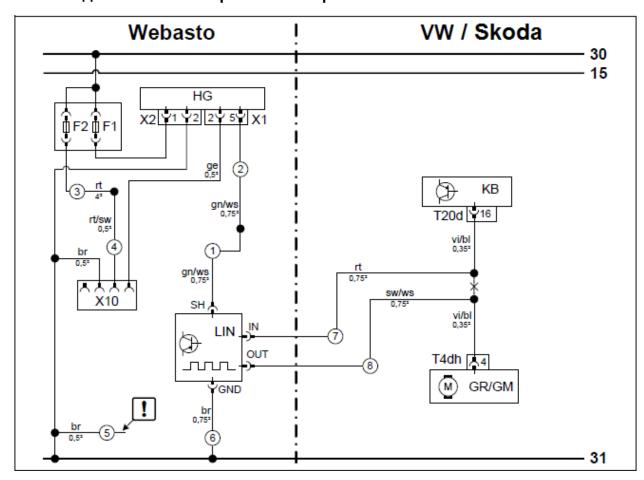
- 1 Провод питания на распределителе
- 2 Жгут в штатном канале

Проход в салон

Вход в салон через резиновую заглушку 1.



9. Подключение электровентилятора

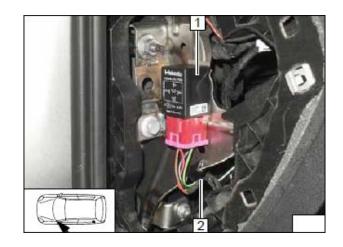


Webasto VW		Обозначения			
TT-Evo	Подогреватель	KB	A/C control unit	rt	Красный
X1	6-контактный разъём	T20d	20 –конт. разъём КВ	sw	Чёрный
X2	2-контактный разъём	GR/G M	Блок управления скоростью вентилятора	ge	Жёлтый
X10	4-контактный разъём	T4dh	4 –конт. разъём вентилятора	gn	Зелёный
K1	Реле вентилятора			br	Коричневый
F1	Предохранитель 20А			ws	Белый
F2	Предохранитель 30A Заменить на Предохранитель 1A	Цвета проводов могут отличаться!		bl	Синий
LIN	Модуль управления скоростью вентилятора			Х	Место разреза

VW Passat

Закрепит LIN модуль 1 в салоне.

LIN модуль требует программирования!

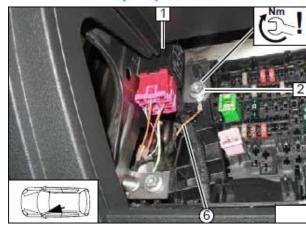




VW Golf VII, VW Golf VII Sportsvan, Skoda Superb

Закрепит LIN модуль **1** в салоне. Подключить массу **2** модуля.

LIN модуль требует программирования!



Для всех автомобилей

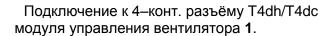
2 – жгут, введённый в салон.

Соединить красный (rt) провод ③ с красночёрным (rt/sw) проводом ④ с помощью термоусадочной трубки 1.

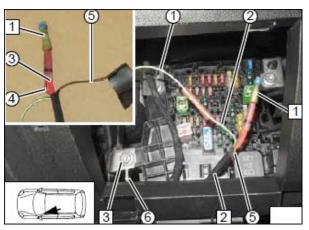
Коричневый (br) провод © заизолировать.

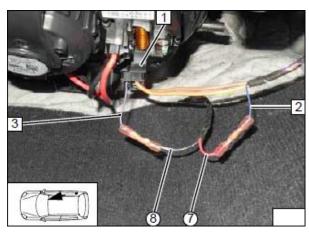
Соединить зелёно-белый (gn/ws) провод ② жгута **2** и зелёно-белый (gn/ws) провод © жгута LIN модуля.

Подсоединить провод массы LIN модуля © к терминалу **3** (только для **Passat**).



- **2** Фиолетово-синий (vi/bl) провод от разъёма T20b, контакт 16, блок управления климат-контроля.
- **3** Фиолетово-синий (vi/bl) провод от 4-конт. разъёма T4bg, контакт 4 GR/GM
- Ø Красный (rt) провод от LIN-Gateway/IN
- ® Чёрно-белый (sw/ws) провод от LIN-Gateway/OUT



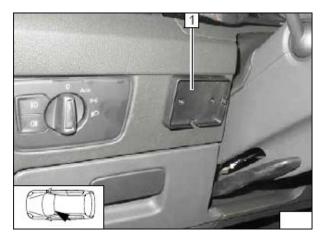


10. Установка таймера MultiControl Car

Место установки должно быть согласовано с заказчиком!

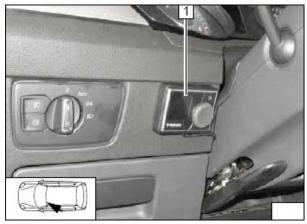
VW Passat

1 – Вариант установки рамки



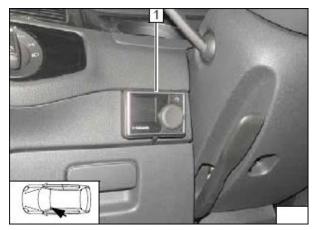


1 – Таймер MultiControl Car



VW Golf VII

1 – Таймер MultiControl Car



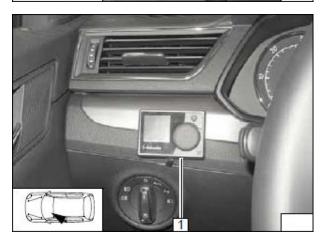
VW Golf VII Sportsvan

1 – Таймер MultiControl Car



Skoda Superb

1 – Таймер MultiControl Car

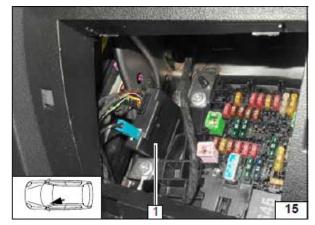




11. Установка приёмника Telestart и ThermoCall

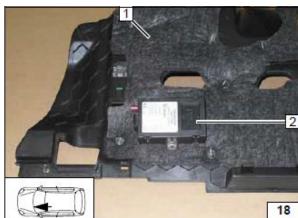
Passat / Superb

1 – приёмник Telestart (на двусторонний скотч)

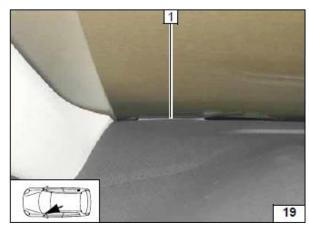


Приёмник ThermoCall (2) можно закрепить с помощью двухсторонней клейкой ленты на накладке в ногах водителя 1.

Часть шумоизоляции под приёмником следует удалить.

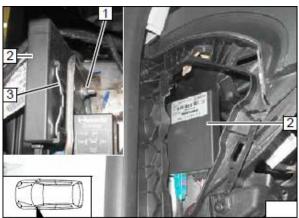


1 – антенна Telestart или ThermoCall



VW Golf VII

1 – приёмник Telestart





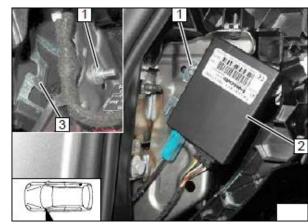
1 – вариант расположения приёмника ThermoCall

При таком расположении антенна устанавливается в правой части ветрового стекла.

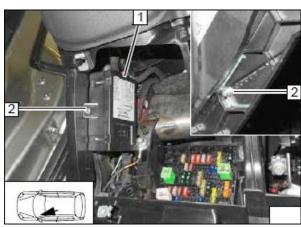


VW Golf VII Sportsvan

2 – приёмник Telestart

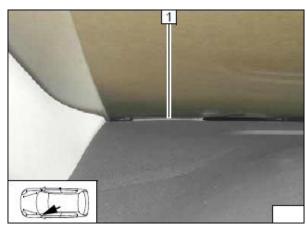


1 – приёмник ThermoCall



Для всех автомобилей

1 – антенна Telestart или ThermoCall



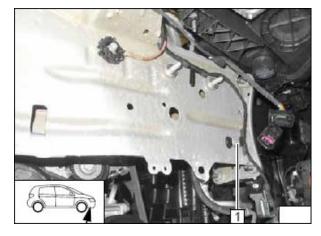


12. Подготовка места установки подогревателя

Кроме 4Motion

Отсоединить клипсу фиксатора жгута 1.

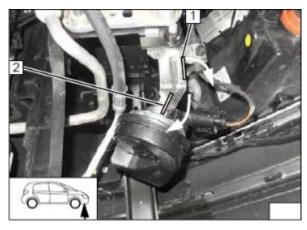
На автомобилях VW Golf перепроложить жгут, как показано на рисунке.



Закрепить жгут в 1.



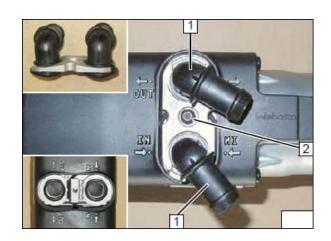
Согнуть кронштейн **1** или повернуть звуковой сигнал на кронштейне, чтобы он не препятствовал установке.





13. Подготовка подогревателя

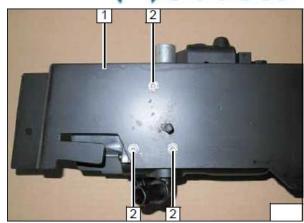
Вложить уплотнительные кольца в колодцы жидкостных каналов подогревателя. Закрепить вводные патрубки 1 пластиной с помощью самонарезного болта 5х15 (2).





Показан монтаж на оригинальный кронштейн. При отсутствии такового использовать монтажную пластину 250x100 или кронштейн из комплекта.

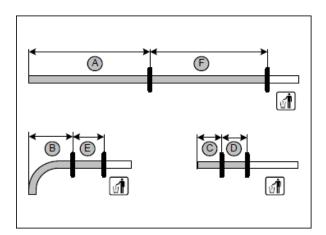
Закрепить подогреватель на кронштейне **1** с помощью трёх самонарезных болтов 5х13 **(2**).



TSI и TDI 4WD

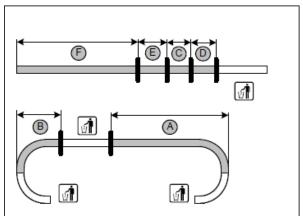
Подготовить шланги

	TSI
Α	1070
В	110
С	60
D	70
Е	110
F	990



Подготовить шланги

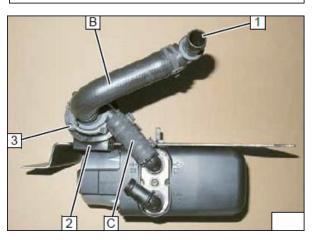
	TDI 4WD и 1,6 TDI		
Α	920		
В	110		
С	60		
D	70		
Е	110		
F	910		



Закрепить жидкостной насос **3** в суппорте **2** на кронштейне подогревателя. Соединить насос с подогревателем отрезком шланга **C**. Подсоединить на вход насоса отрезок шланга **B**.

Bce хомуты \emptyset 25.

1 – угловой штуцер 18х18.





Подключить на выход подогревателя отрезки шланга **D** и **E**.

1 – угловые штуцеры 18х18.

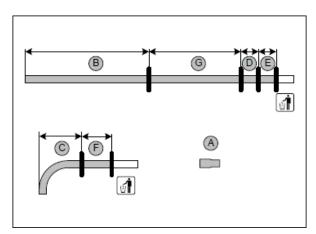
Все хомуты \emptyset 25.



TDI 2WD

Подготовить шланги

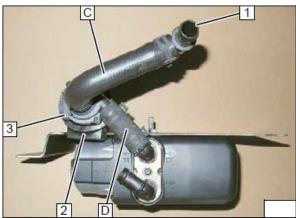
	TDI 2WD
Α	18x20mm dia.
В	1020
С	110
D	60
Е	70
F	110
G	980



Закрепить жидкостной насос **3** в суппорте **2** на кронштейне подогревателя. Соединить насос с подогревателем отрезком шланга **D**. Подсоединить на вход насоса отрезок шланга **C**.

Bce хомуты \emptyset 25.

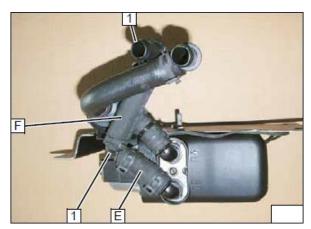
1 – угловой штуцер 18х18.



Подключить на выход подогревателя отрезки шланга **E** и **F**.

1 – угловые штуцеры 18х18.

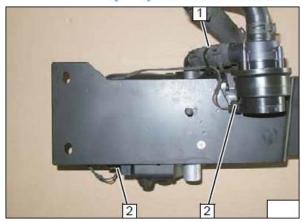
Bce хомуты \emptyset 25.



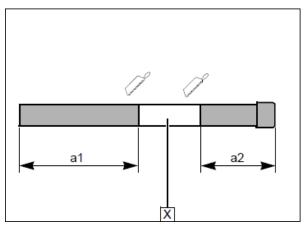


Подсоединить разъёмы жидкостного насоса **2**.

1 – кабельная стяжка



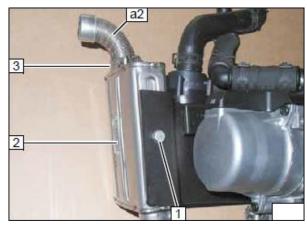
Подготовить выхлопную трубку.



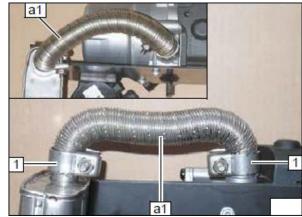
Закрепить выпускной глушитель 2 на кронштейне с помощью болта М6 (1).

Крепление глушителя может отличаться в зависимости от его конфигурации.

Закрепить конечную часть выхлопа а2 с помощью силового хомута 3.

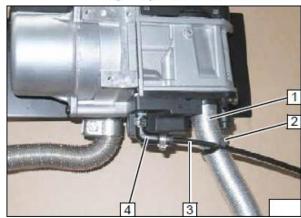


Соединить подогреватель и глушитель отрезком выхлопной трубки и **a1**. Закреплять силовыми хомутами **1**.

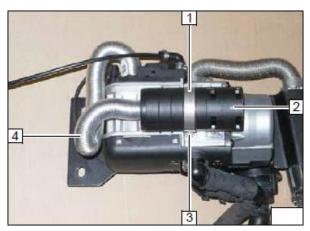




Подсоединить к подогревателю трубку забора воздуха 1; топливную трубку 3 через патрубок и два хомута Ø10 (4). Закрепить пластиковой стяжкой 3.



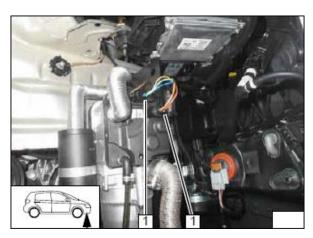
Подсоединить впускной глушитель **2** к впускной трубке **4**. Зафиксировать глушитель на подогревателе или после монтажа подогревателя.



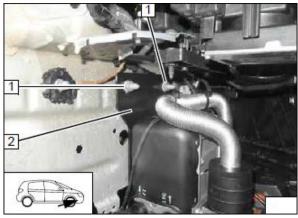
14. Установка подогревателя

Все автомобили

1 – разъёмы жгута подогревателя



Закрепить кронштейн **2** с подогревателем не штатных шпильках **1** гайками М8.

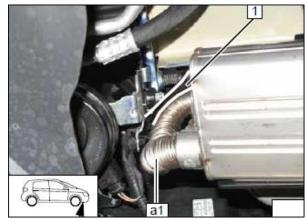




1 – нижняя точка крепления



Контролировать расстояние между выхлопной системой и элементами автомобиля **1**.





15. Топливная система

осторожно!

Перед подключением топливозаборника открыть крышку топливного бака, провентилировать бак и снова закрыть крышку.

Вытекающее в процессе подключения топливо следует собирать в соответствующую емкость.

Прокладывать топливную магистраль и проводку необходимо так, что бы они были защищены от ударов камней. Всегда используйте крепления трубопроводов, если не указано обратное.

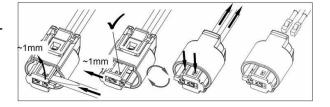
Обеспечить защиту топливопровода и электрической проводки от острых кромок.



ВНИМАНИЕ!

Прокладку топливной магистрали и электрической проводки необходимо выполнять в соответствии со схемой

Разобрать разъём топливного насосадозатора.

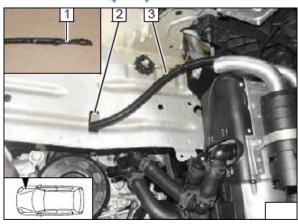




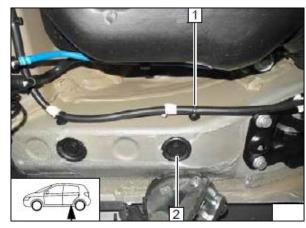
Заизолировать окончание жгута 1 (от распушения при прокладке).

Проложить топливопровод совместно со жгутом насоса-дозатора через штатный короб **2** в заднюю часть автомобиля.

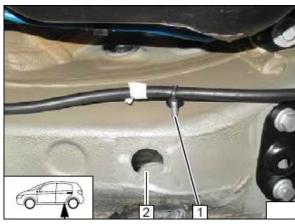
3 – гофрированная защитная трубка



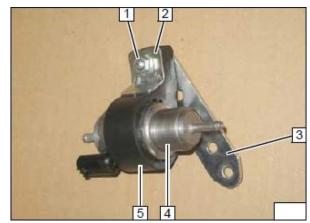
Отсоединить клипсу жгута **1**. Демонтировать заглушку **2** (будет установлена позже).



Заложить болт М6 с шайбой 1 через отверстие 2.



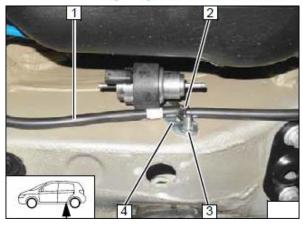
Подготовить насос-дозатор **4**. Установить насос в суппорт **5**, закрепить суппорт на монтажной пластине **3** с помощью болта M6x25, гайки **1**. **2** – угловой усилитель.



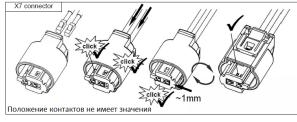


Смонтировать топливный насос-дозатор на автомобиле гайкой М6 (3).

Закрепить штатный жгут 1 на пластине 4 пластиковой стяжкой 2.



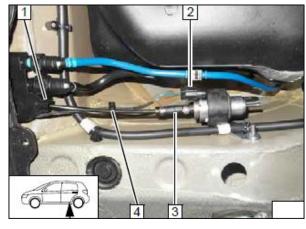
Собрать разъём.



Подсоединить к выходу насоса топливную трубку до подогревателя.

- 1 штатный короб
- 3 патрубок, два хомута \varnothing 10
- 4 кабельная стяжка

Подключить разъём 2.



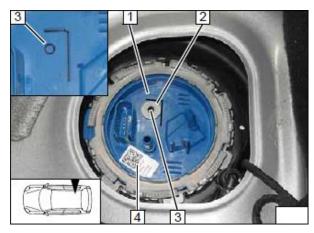


В данном руководстве описан монтаж системы забора топлива **FuelFix**. При установке заборника, фиксирующегося гайкой, монтаж производится со снятием топливного модуля в соответствии с прилагаемой инструкцией.

TSI

Получить доступ к топливному модулю 1. Переместить этикетку 4.

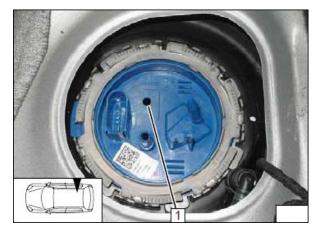
Отметить положение **3** отверстия, используя в качестве шаблона шайбу **2** \varnothing внеш.=21,6мм.





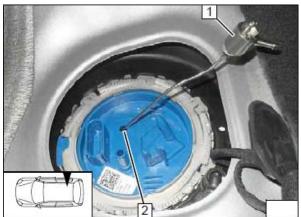


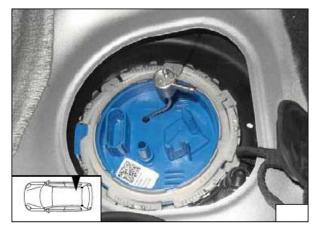
Просверлить отверстие **1** (сверло в комплекте FuelFix)

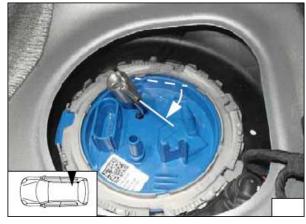


Согнуть и обрезать топливозаборник 1 по шаблону (см. прил.).

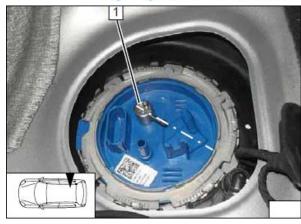
Вставить топливозаборник в отверстие **2**, как показано на рисунках.













- 1 топливозаборник
- 2 резиновая трубка, два хомута 3 отрезок топливной трубки

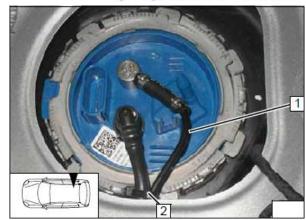


Зафиксировать топливозаборник В соответствии с инструкцией.

Проверить правильность фиксации.

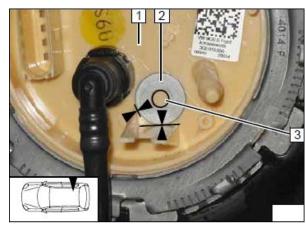


Зафиксировать трубку 1 пластиковой стяжкой 2 (защита от напряжения).



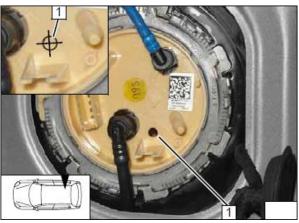
TDI 2WD VW Passat / Skoda Superb

Получить доступ к топливному модулю 1. Отметить положение 3 отверстия, используя в качестве шаблона шайбу 2 Øвнеш. = 21,6 мм.



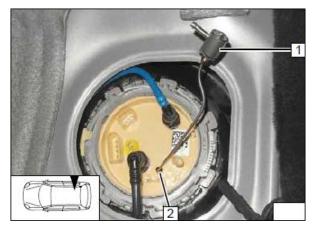


Просверлить отверстие **1** (сверло в комплекте FuelFix)

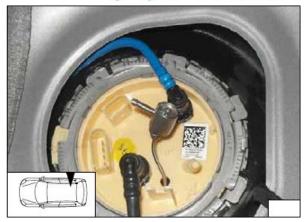


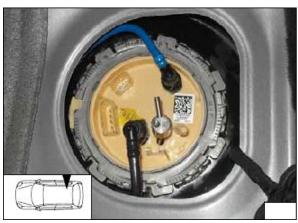
Согнуть и обрезать топливозаборник 1 по шаблону (см. прил.).

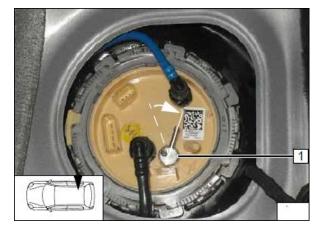
Вставить топливозаборник в отверстие **2**, как показано на рисунках.

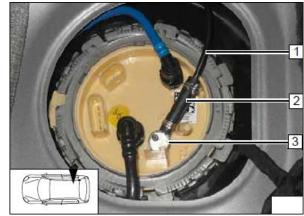










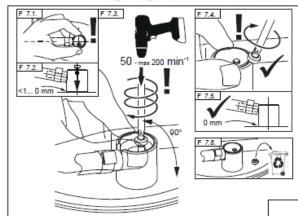


- 3 топливозаборник2 резиновая трубка, два хомута1 отрезок топливной трубки





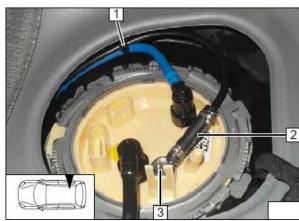
Зафиксировать топливозаборник в соответствии с инструкцией.



Проверить правильность фиксации.

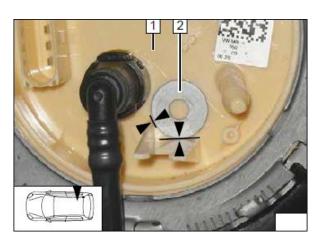


Зафиксировать трубку 1 пластиковой стяжкой 2 (защита от напряжения).



TDI 4WD VW Passat / Skoda Superb

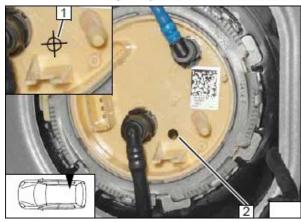
Получить доступ к топливному модулю 1. Отметить положение 3 отверстия, используя в качестве шаблона шайбу 2 Øвнеш.=21,6мм.





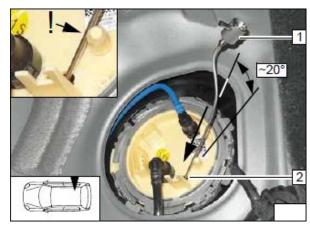


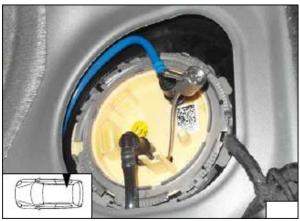
Просверлить отверстие **2** (сверло в комплекте FuelFix)

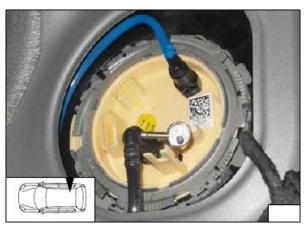


Согнуть и обрезать топливозаборник 1 по шаблону (см. прил.).

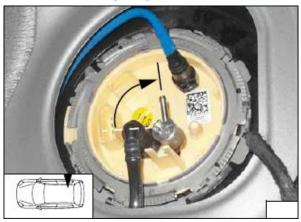
Вставить топливозаборник в отверстие **2**, как показано на рисунках.



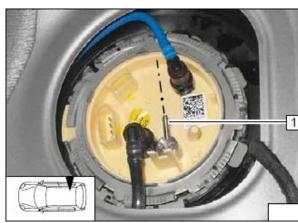




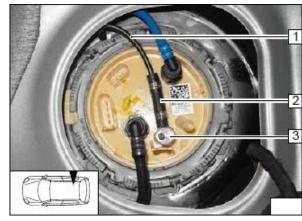




Спозиционировать топливозаборник 1, как показано на ричунке.

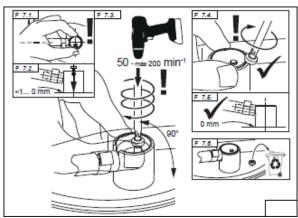


- 3 топливозаборник
- 2 резиновая трубка, два хомута
- 1 отрезок топливной трубки





Зафиксировать топливозаборник в соответствии с инструкцией.

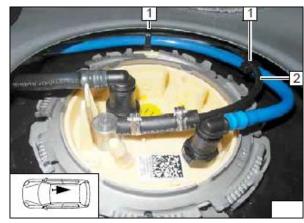




Проверить правильность фиксации.

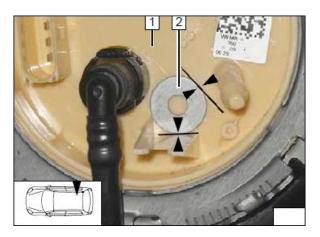


Зафиксировать трубку 1 пластиковой стяжкой 2 (защита от напряжения).

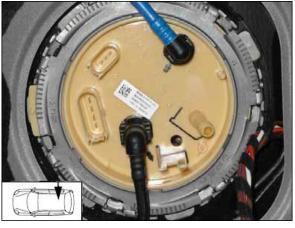


TDI Golf VII / Golf VII Sportsvan

Получить доступ к топливному модулю 1. Отметить положение отверстия, используя в качестве шаблона шайбу 2 Øвнеш.=21,6мм.

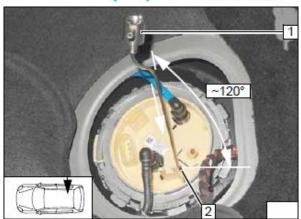


Просверлить отверстие одноразовым сверлом из комплекта FuelFix.

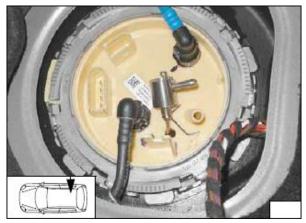


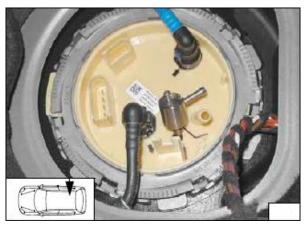


Согнуть топливозаборник по шаблону в приложении. Ввести топливозаборник, как показано на рисунках.

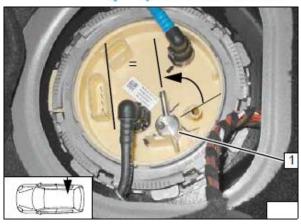




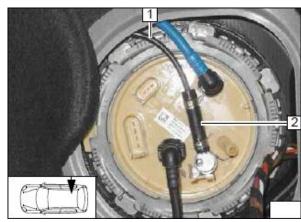




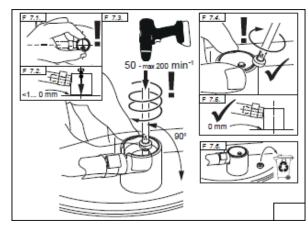




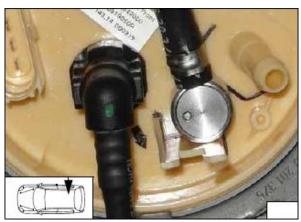
Подсоединить отрезок трубки **1** с помощью патрубка **2**, зафиксированного хомутами Ø10мм.



Зафиксировать топливозаборник согласно инструкции.

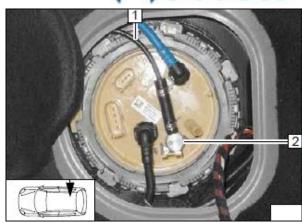


Провести проверку фиксации (пункт F8 инструкции)





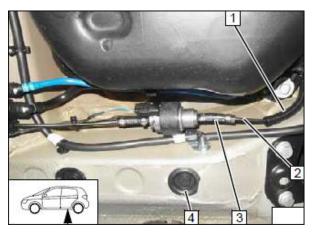
Зафиксировать отрезок трубки 1, избегая напряжения трубки 2.



Для всех автомобилей

Подсоединить отрезок трубки от топливозаборника **2** на вход топливного насоса-дозатора.

- 1 защитная гофрированная трубка
- 3 резиновая трубка, два хомута
- 4 установить заглушку.





16. Контур системы охлаждения

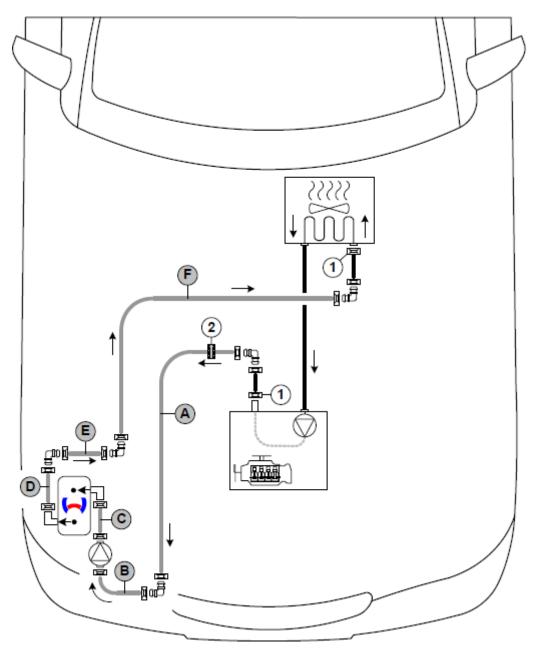
TSI

\square

ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость. Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.

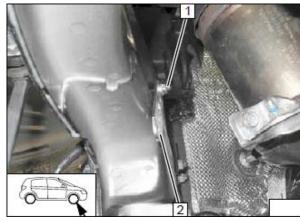


Все пружинные хомуты $= \emptyset 25$ Все штуцеры u = 0.25 и = 0.25

- 1 штатный пружинный хомут
- 2 дистанционное кольцо

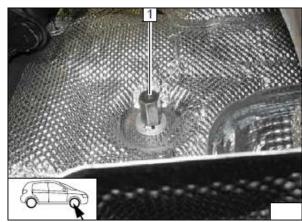


Закрепить перфорированную пластину 2 гайкой М6 1 на штатной шпильке.



1 – Дистанционная гайка М6х30

Возможно обойтись без неё или использовать монтажную пластину



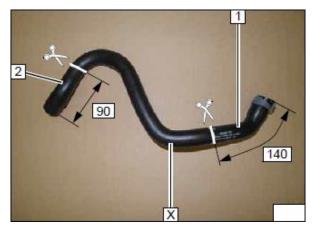
Демонтировать шланг **1**, выходящий из двигателя и входящий в салон. Хомуты используются повторно.



Passat / Superb

- 1 часть, выходящая с двигателя
- 2 часть, входящая в салон







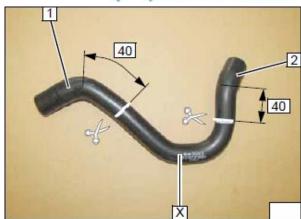
Golf VII / Sportsvan

Вариант 1

1 – часть, выходящая с двигателя

2 – часть, входящая в салон





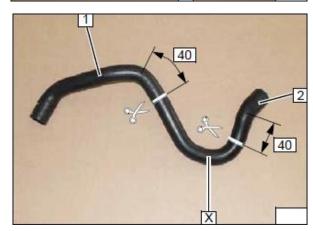
Golf VII / Sportsvan

Вариант 2

1 – часть, выходящая с двигателя

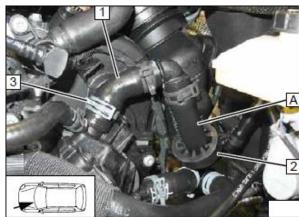
2 – часть, входящая в салон





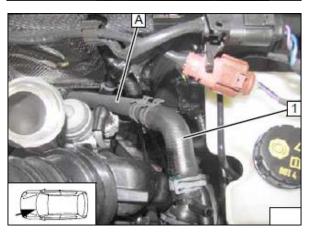
Passat / Superb

- **1** часть шланга, выходящего из двигателя
 - 2 дистанционное кольцо
 - 3 штатный хомут



Golf VII / Sportsvan

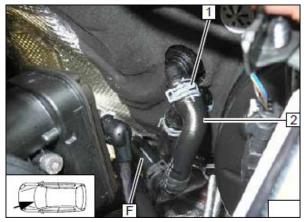
1 – часть шланга, выходящего из двигателя





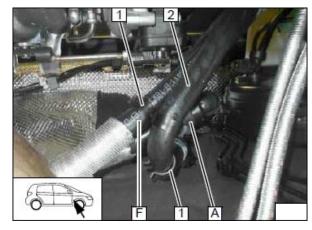
Все автомобили

- 1 штатный хомут
- 2 часть шланга, входящего в салон

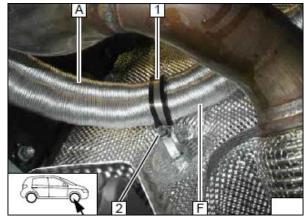


Надеть термозащитную трубку длиной 600 на шланги **A** и **F**

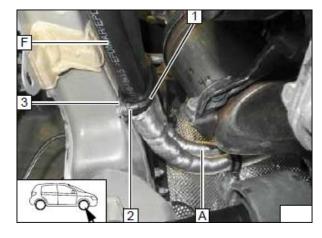
- 1 фиксатор шлангов
- 2 шланг, выходящий из салона



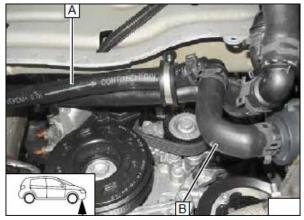
- **1** обрезиненный хомут \emptyset 48
- **2** болт M6x20, гровер

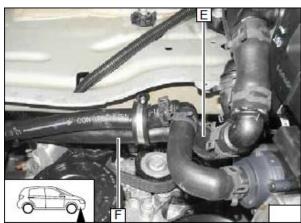


- **1** обрезиненный хомут \emptyset 48
- **2** болт М6х20, гайка
- 3 перфорированная пластина



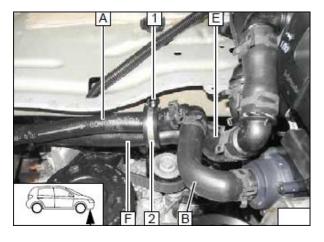






Контролировать дистанцию от шлангов до элементов автомобиля.

- 1 штатная шпилька
- 2 обрезиненный монтажный хомут





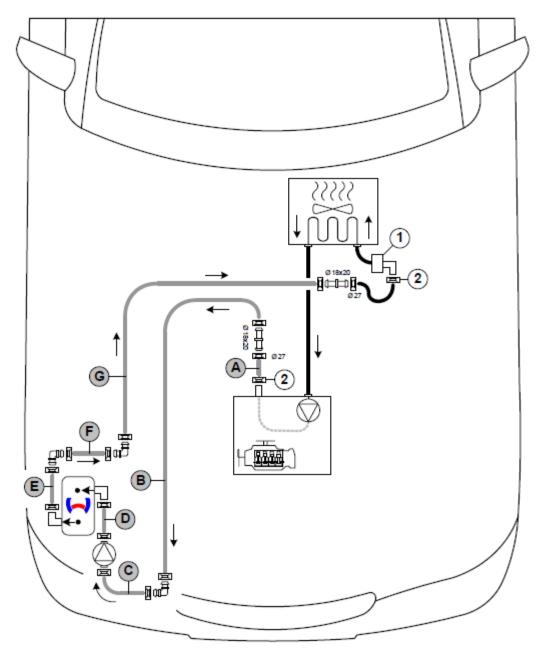
TDI 2WD

ВНИМАНИЕ!

Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость.

Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга.

Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.



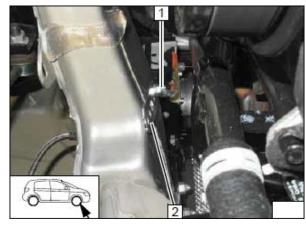
Все неуказанные пружинные хомуты $= \emptyset 25$ Все неуказанные штуцеры $u = \emptyset 18x18$

1 – EGR

2 – штатный пружинный хомут

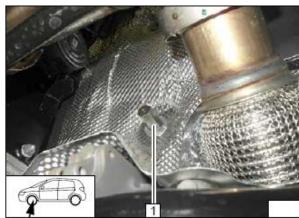


Закрепить перфорированную пластину 2 гайкой М6 1 на штатной шпильке.



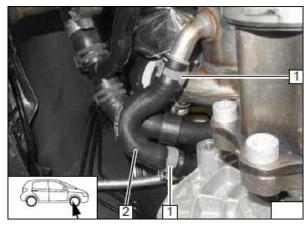
1 – Дистанционная гайка М6х30

Возможно обойтись без неё или использовать монтажную пластину



Снять шланг **2**, выходящий из двигателя и входящий на EGR.

Хомуты 1 используются повторно.

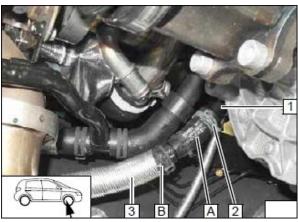


Подсоединить шланг **A** на патрубок, выходящий из двигателя **1**.

2 – штатный хомут

При отсутствии шланга **A** (диаметр 20мм), разрезать штатный шланг в подходящем месте.

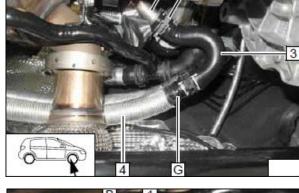
Надеть на шланг **В** термозащитную трубку **3** длиной 600мм.



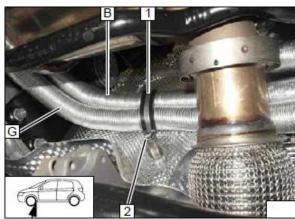


- 1 входной штуцер EGR
- 2 штатный хомут

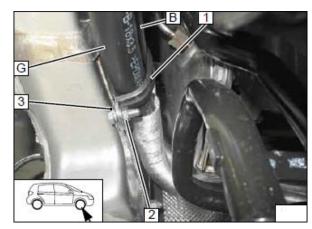
Повернуть шланг **3**, подсоединить шланг **G**, помещённый в термоизоляционную трубку



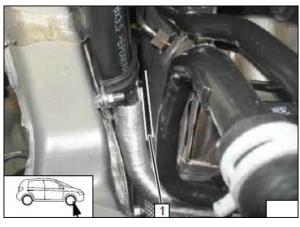
- **1** обрезиненный хомут \emptyset 48
- **2** болт M6x20, гровер



- **1** обрезиненный хомут \emptyset 48
- **2** болт M6x20, гайка
- 3 перфорированная пластина



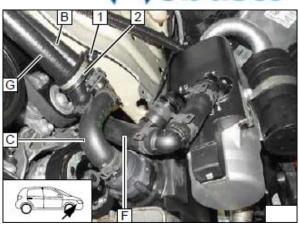
Соблюдать безопасную дистанцию до элементов автомобиля





Контролировать дистанцию от шлангов до элементов автомобиля.

- 1 штатная шпилька
- 2 обрезиненный монтажный хомут

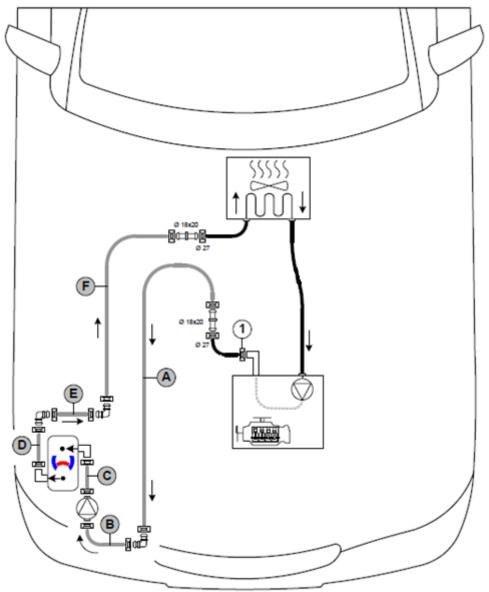


TDI 4WD и 1,6TDI



ВНИМАНИЕ!

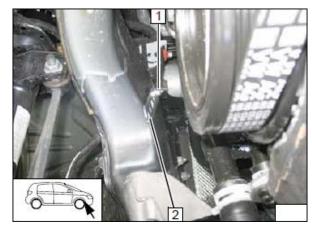
Вытекающий антифриз собрать в специальную емкость. Шланги устанавливать без перекручивания, излома и натяга. Обеспечить надежное и безопасное крепление вновь устанавливаемых компонентов.



Все неуказанные пружинные хомуты = Ø25 Все неуказанные штуцеры и □ - Ø18х18 1 – штатный пружинный хомут 1325133A_RU_VW+Skoda_MQB_B+D_TT-Evo

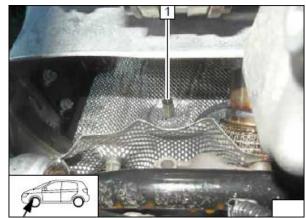


Закрепить перфорированную пластину 2 гайкой М6 1 на штатной шпильке.



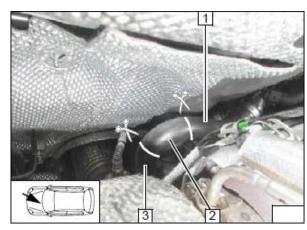
1 – Дистанционная гайка М6х30

Возможно обойтись без неё или использовать монтажную пластину

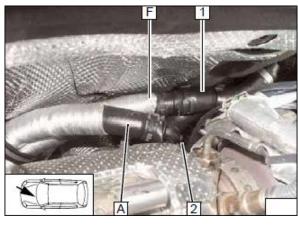


Разрезать шланг, идущий от двигателя **3** в салон **1**.

Часть 2 не используется.

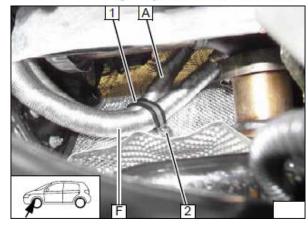


Шланги **A** и **F** прокладываются в термоизоляционных трубках.

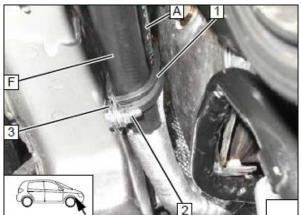




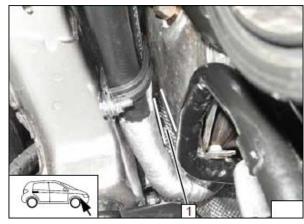
- **1** обрезиненный хомут ∅48
- **2** болт M6x20, гровер



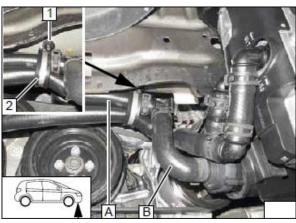
- **1** обрезиненный хомут \varnothing 48
- **2** болт М6х20, гайка
- 3 перфорированная пластина



Соблюдать безопасную дистанцию до элементов автомобиля

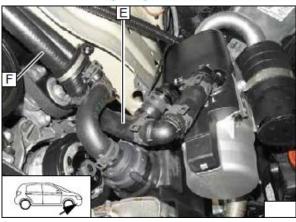


- 1 штатная шпилька
- 2 обрезиненный монтажный хомут





Контролировать дистанцию от шлангов до элементов автомобиля.



17. Завершающие операции

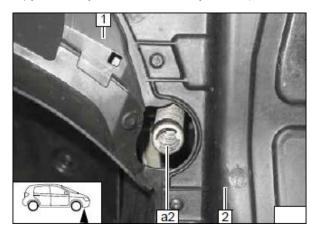


Установить снятые элементы в обратном порядке. Проверить все патрубки, хомуты и электрические подключения. Закрепить неприкрепленные шланги и трубопроводы. Использовать только антифриз, рекомендованный к эксплуатации заводом-изготовителем.

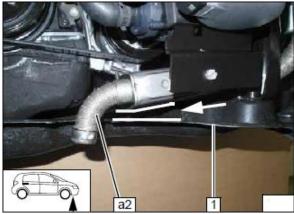
Обработать антикоррозийным средством типа «Tectyl 100К» детали отопителя, подверженные коррозии.

- Подключить АКБ
- Заполнить систему охлаждения антифризом и прокачать её, пользуясь спецификациями заводаизготовителя
- Настроить минитаймер. Обучить передатчики Telestart
- Выполнить настройки на контрольной панели системы отопления/кондиционирования (A/C) согласно «Руководству пользователя»
- В процессе пробного запуска проверить все подключения жидкостного контура и топливопровода на наличие утечек и надежность соединения
- В случае блокировки в процессе пробного запуска проверить наличие ошибок, используя меню «Индикация сбоев»
- Проверить правильность работы отопителя (см. инструкции по установке и эксплуатации)

После установки подкрылка и пыльника двигателя (1 и 2) контролировать позиционирование окончание выхлопной трубки а2

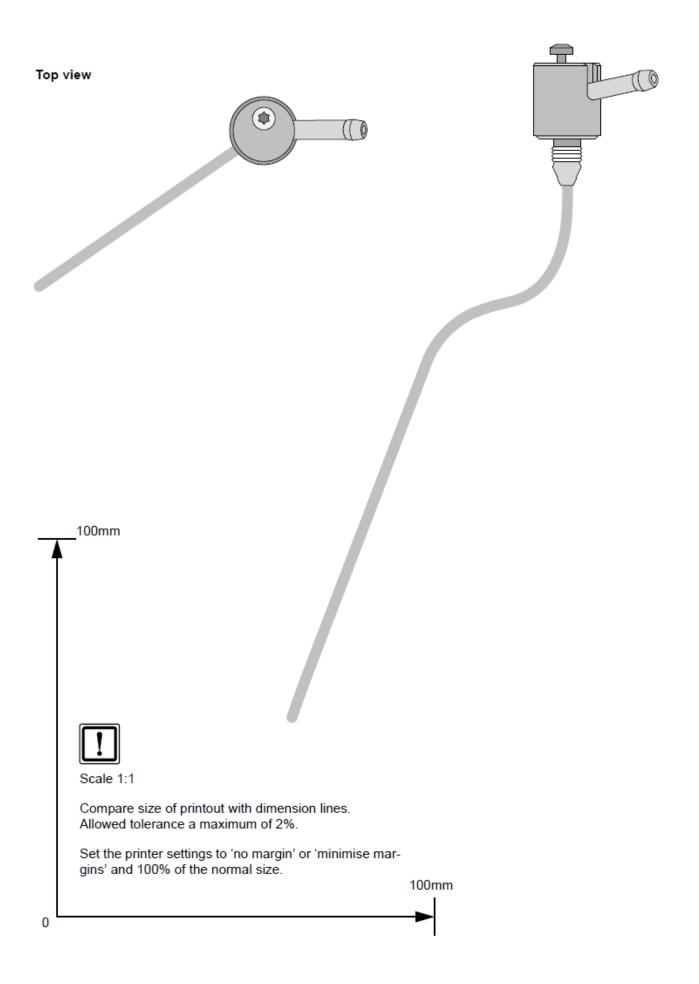


Контролировать достаточное расстояние от выхлопного глушителя до пластиковых элементов автомобиля.



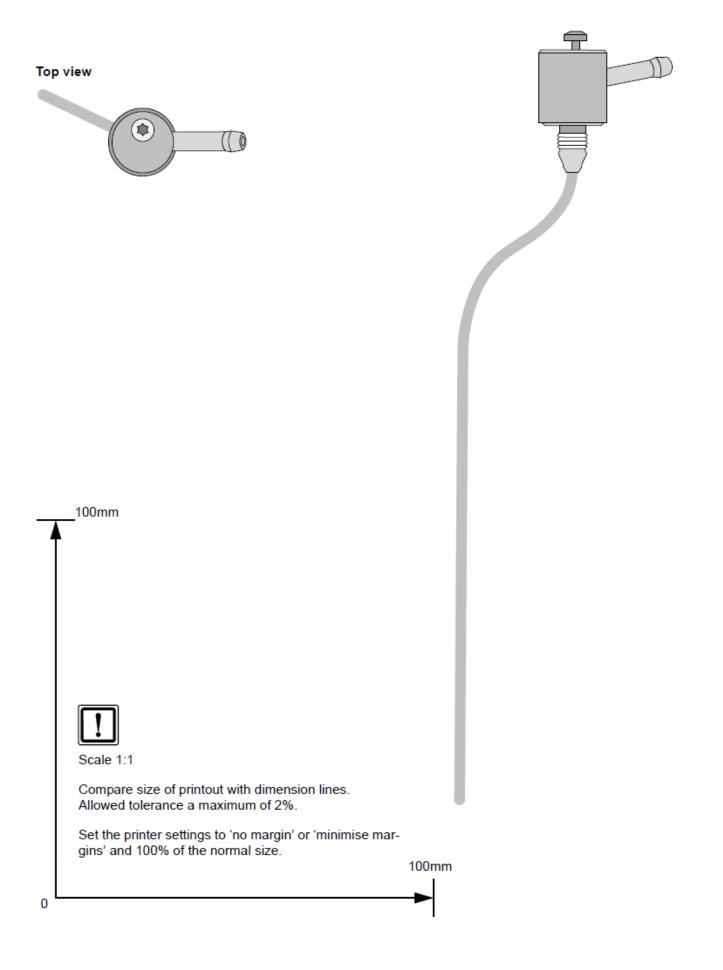


FuelFix Template for TSI



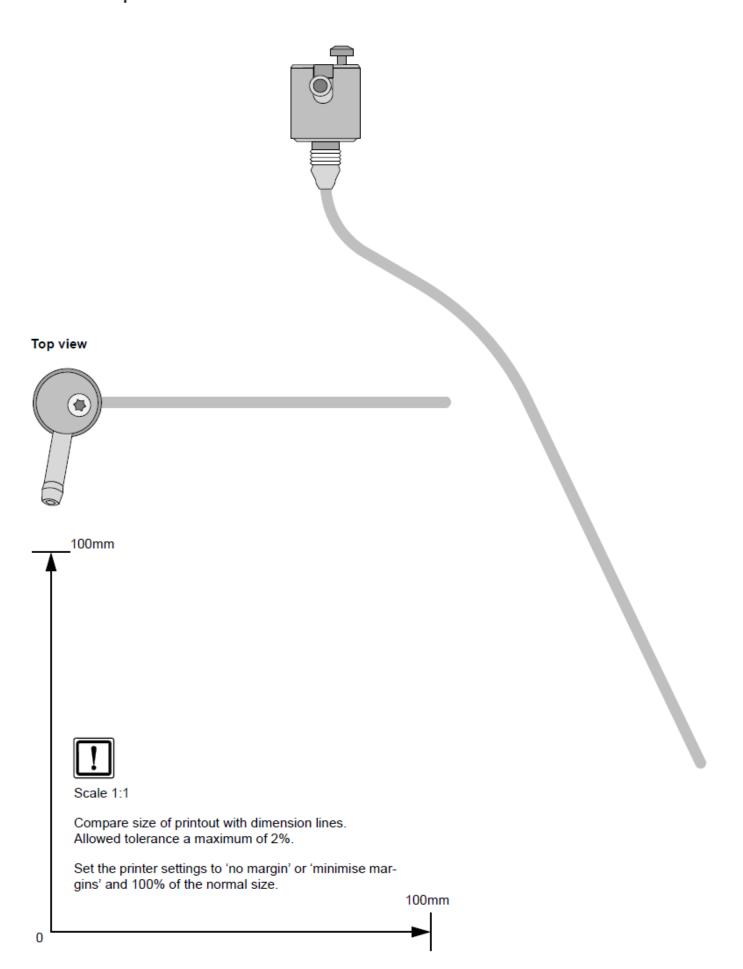


FuelFix Template for TDI 2WD





FuelFix Template for TDI 4WD





Руководство пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Рекомендуется, чтобы время работы отопителя не превышало время поездки

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

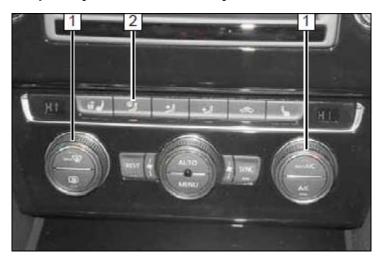
Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя, рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации автомобиля или сигнализации.

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

1 Установить температуру в обеих зонах на максимум

2 Установить направление на ветровое стекло



Расположение предохранителей

1 – предохранитель оборудования в салоне – 1A

2 – предохранитель подогревателя – 20A

