



Жидкостные предпусковые подогреватели - отопители

Thermo Top Evo



Руководство по установке

на автомобили модели

Kia Rio

Начиная с 2017 модельного года

(с бензиновым двигателем)



ВНИМАНИЕ!

Предупреждение:

Неправильная установка или ремонт оборудования "Вебасто" может вызвать возгорание или привести к выделению смертельно ядовитого оксида углерода. Это может вызвать тяжелые последствия, вплоть до смертельных.

Для установки и ремонта оборудования "Вебасто" необходимы специальные знания и оборудование, для получения которых следует пройти техническое обучение, пользоваться технической документацией, специальным инструментом и принадлежностями.

НИКОГДА не пытайтесь устанавливать или ремонтировать оборудование "Вебасто", если Вы не прошли успешно соответствующее обучение и/или не располагаете необходимой для надлежащего производства указанных работ технической документацией, инструментами и принадлежностями.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по установке и ремонту фирмы "Вебасто", прежде всего специальным предупреждениям и другим выделенным указаниям.

Фирма "Вебасто" не принимает на себя ответственность за неисправности и повреждения, произошедшие вследствие установки или ремонта оборудования "Вебасто", произведенного с отклонением от приведенных здесь указаний.

Содержание

1. Допущенные модификации	2
2. Перечень необходимого оборудования для установки.....	3
3. Дополнительные расходные материалы	4
4. Общие указания по монтажу	4
5. Предварительные работы	5
6. Расположение подогревателя	6
8. Электросистемы	9
9. Диаграмма подключения	10
10. Установка устройства управления.....	13
10.1. MultiControl CAR.....	13
10.2. Telestart	13
10.3. ThermoCall.....	14
11. Подготовка кронштейна.....	15
12. Подготовка места установки.....	16
13. Подготовка подогревателя	20
14. Установка подогревателя	21
15. Жидкостный контур	22
15.1. 1.0 T-GDi.....	23
15.2. «1.4 MPi»	25
16. Воздух для горения.....	28
17. Топливо.....	29
18. Установка топливозаборника	31
19. Выхлопная система	35
20. Завершающие работы.....	36
Шаблон топливозаборника.....	37
Руководство пользователя.....	38

1. Допущенные модификации

Производитель	Модель	Код модели
Kia	Rio	YB

Двигатель	Топливо	Тип коробки передач	Мощность в л.с. (кВт)	Объем в см ³	Код двигателя
1.0 T-GDi	Бензин	MT	120 (88)	998	G3LC
1.4 MPi	Бензин	MT	99 (73)	1368	G4LC

Для двигателя 1.0 T-GDi после подогрева возможно загорание сигнализатора неисправности двигателя.

Оборудование в проверенных комплектациях:

Климат-контроль
 Галогеновые фары
 Ходовые огни LED
 Подсветка поворотов
 Галогеновые ПТФ
 Система бесключевого доступа
 Система Старт / Стоп

Не проверено:

Ручное управление климатической установкой
 Сигнализация

Указание

Возможность и процедура установки предпускового подогревателя «Вебасто» Thermo Top Evo на модификации автомобиля Kia Rio, не указанные в приведенной выше таблице и/или не удовлетворяющие условиям, не определялись.

Тем не менее, возможность установки на них предпусковых подогревателей «Вебасто» Thermo Top Evo не может быть исключена.

2. Перечень необходимого оборудования для установки

Предпусковой подогреватель

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Thermo Top Evo Comfort+ 5кВт, бензиновый	9036778A
или		
1	Thermo Top Evo Start 5 кВт, бензиновый	1325916A

Устройства управления

Кол-во	Наименование	Идент. №
1	Минитаймер MultiControl Car, с непосредственным запуском	9029783C
Таймер рекомендуется устанавливать в рамку (<i>приобретается отдельно</i>)		9030077A
или		
1	Telestart T91, управление работой, обратная связь	9028761A
или		
1	Thermo Call TC4 Entry, управление работой, обратная связь	9032129A
или		
1	Thermo Call TC4 Advanced, управление работой, обратная связь	9032141A

Специальный инструмент

- Клещи для самозажимающихся (пружинных) хомутов
- Клещи для защелкивающихся хомутов тип «W»
- Стриппер для снятия изоляции с проводов 0,2 – 6 мм²
- Кримпер для опрессовки гильз, соединяющих провода диаметром 0,5 – 6 мм²
- Динамометрический ключ 0,5 -10 Нм
- Струбцины для зажима трубопроводов охлаждающей жидкости
- Заклепочник для вытяжных гаек М6
- Комплект Webasto Thermo Test Diagnosis с актуальной версией ПО

3. Дополнительные расходные материалы

Наименование	Идент. №	Кол-во
Пластина монтажная (упаковка 10 шт.)	9007918A	0,2
Кронштейн Г-образный (упаковка 10 шт.)	1320232A	0,2
Кронштейн горизонтальный	1320495A	1
Гайки закладные (упаковка 10 шт.)	9011635A	0,2
Защитная оплетка шланга TT-Evo с комплектом креплений для шлангов	1318960A	1
Шланг охлаждающей жидкости Ø18x3,5 90°, 1м.	1319953A	1
Патрубок топливный разворотный	1319686A	1
Топливозаборник FuelFix	1323996A	1
Болт М8х20	---	1
Предохранитель 7,5 А	---	1

4. Общие указания по монтажу

Размерность

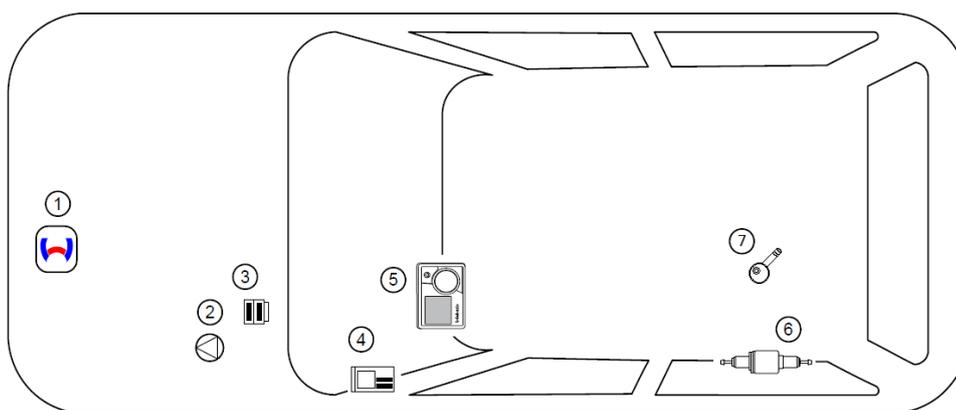
Все размеры приведены в мм.

Моменты затяжки

- Момент затяжки болтов крепления подогревателя М5Х13 и шпилек подогревателя = 8 Нм
- Момент затяжки монтажного самореза 5х15, крепящего прижимную пластину жидкостных штуцеров = 7 Нм
- Все остальные резьбовые соединения затягиваются согласно инструкции завода-изготовителя

Время на монтаж оборудования зависит от опыта установщика, наличия и состояния инструмента и оборудования для проведения монтажа, а также комплектации устанавливаемого оборудования.

Время на монтаж	8,5 н/ч
-----------------	---------



- 1 Подогреватель
- 2 Жидкостный насос
- 3 Подкапотный блок предохранителей
- 4 Салонный блок реле и предохранителей
- 5 Минитаймер MultiControl Car
- 6 Насос-дозатор
- 7 Топливозаборник

- Места, подверженные коррозии, например, отверстия, покрыть антикоррозийным спреем Tectyl 100K;
- Шланги, провода и кабели закреплять хомутами, на трущихся местах - защитным шлангом;
- На острых краях сделать защитные насадки (например, из разрезанного шланга);

В данном руководстве используются следующие спецсимволы:



Риск повреждения оборудования



Риск поражения электрическим током



Риск возгорания



Техническая особенность



Отсылка к документации автопроизводителя



Отсылка к документации компонентов Webasto



Отсылка к базовой инструкции по установке Webasto



Момент затяжки согласно документации автопроизводителя

5. Предварительные работы



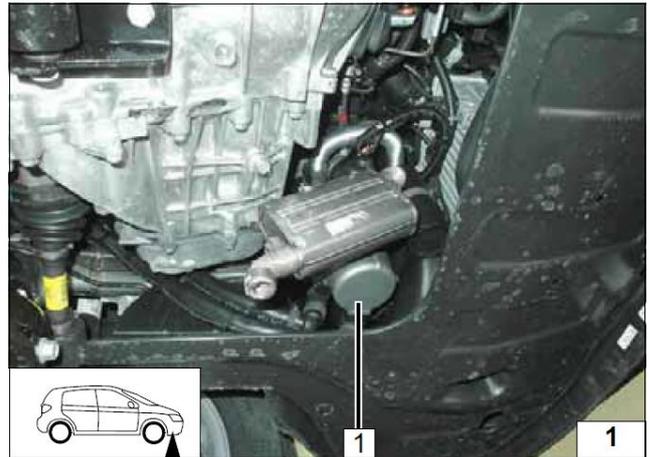
- Обеспечить защиту поверхностей автомобиля, для которых существует риск быть поврежденными в процессе монтажа. Использовать защитные накидки, малярный скотч и т.п.

На автомобиле

- Открыть крышку топливного бака.
- Провентилировать топливный бак.
- Закрыть крышку топливного бака.
- Сбросить давление системы охлаждения.
- Снять переднее левое колесо.
- Снять подкрылок переднего левого колеса.
- Снять защиту двигателя.
- Снять левую накладку днища.
- Снять фильтр двигателя вместе с патрубками.
- Отключить и снять аккумуляторную батарею.
- Снять блок управления двигателя вместе с кронштейном.
- Снять задний диван.
- Открыть сервисный лючок топливного бака.
- Снять левую боковую накладку приборной панели.
- Снять нижнюю накладку приборной панели со стороны водителя.
- Отсоединить центральный электрический блок салона и отведите его в сторону.

6. Расположение подогревателя

1 Расположение подогревателя



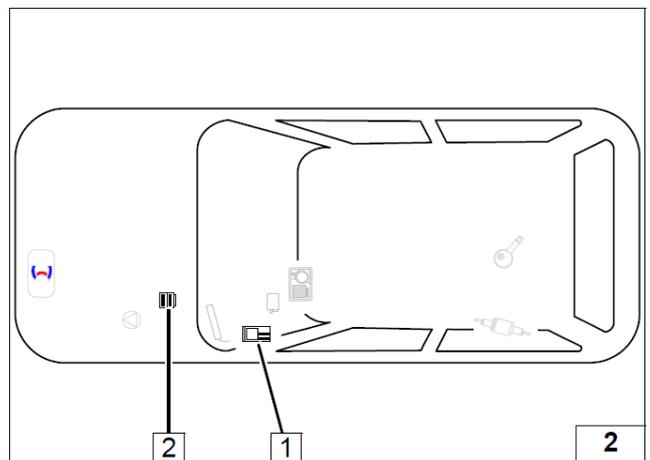
7. Электрооборудование

Прокладку жгутов производить согласно общим требованиям к электротехническим работам. Если не указано другое – крепление электропроводки осуществляется к имеющимся кабелям. Острые кромки снабдить защитой.

Подготовка электрических частей

Обзор

- 1 Реле и предохранители в салоне
- 2 Колодка предохранителей под капотом

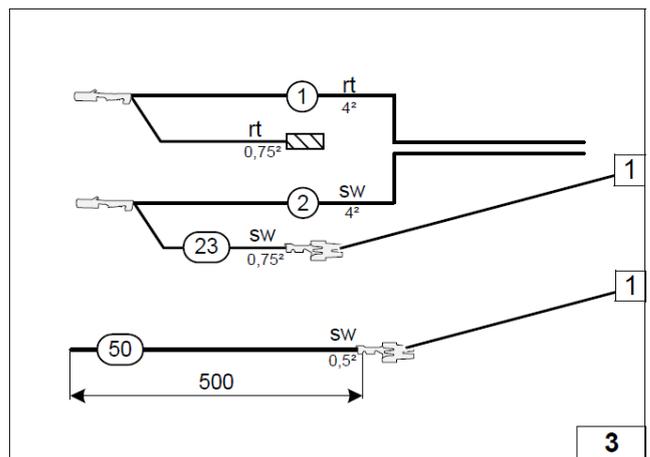


Подготовка проводов

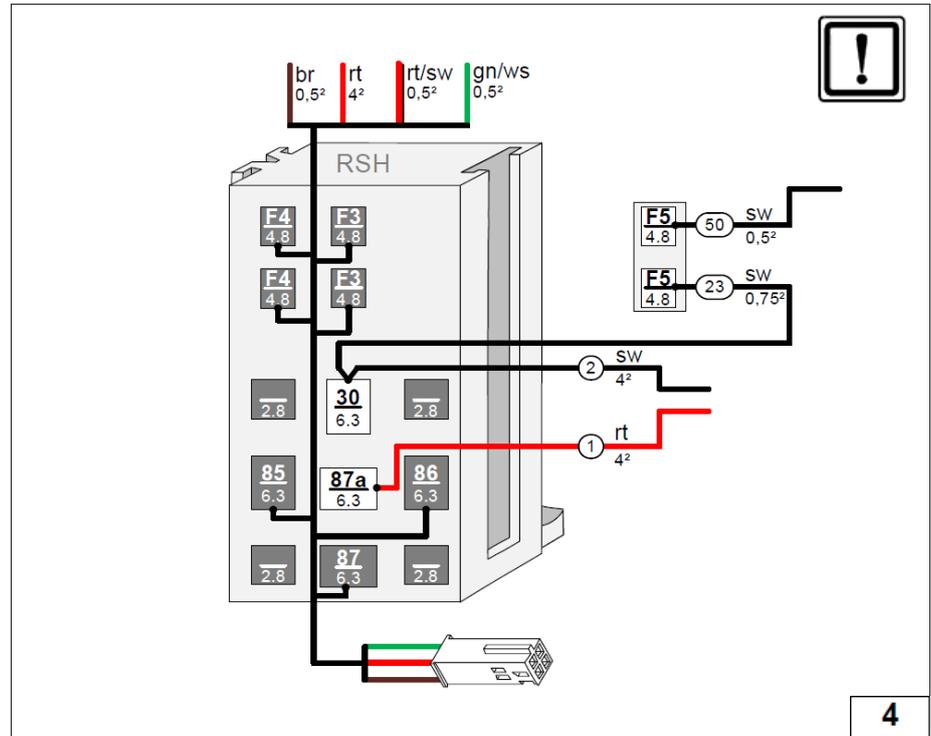
Нумерация проводов одинакова для всего документа

Рекомендуется прокладывать провода в защитной оплётке.

- 1 Контакты колодки дополнительного предохранителя [2x]
- ① Красный (rt) провод жгута подключения к вентилятору
- ② Чёрный (sw) провод жгута подключения к вентилятору

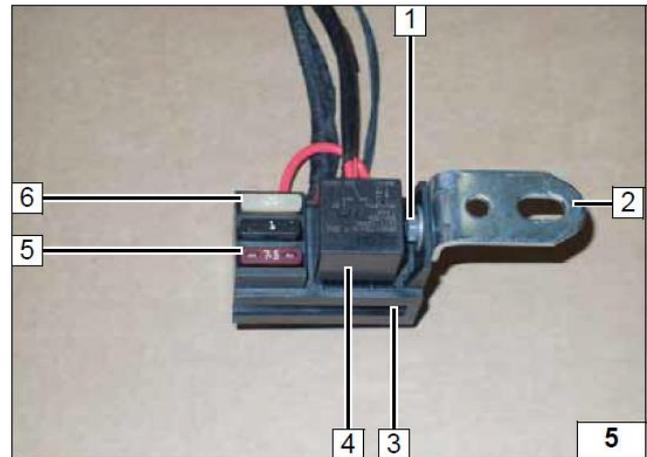


Подключение проводов к колодке реле и предохранителей салона



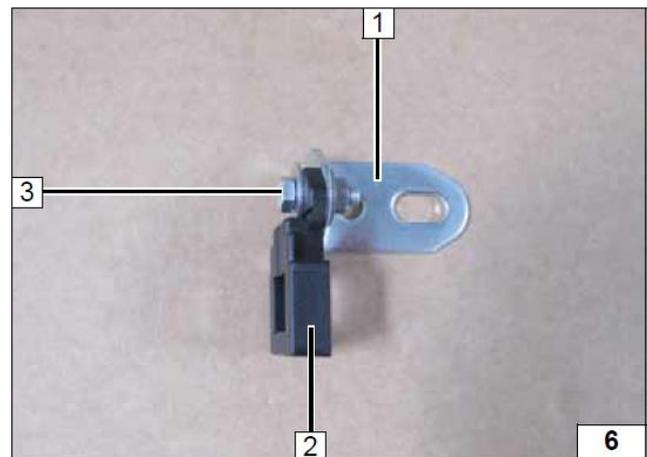
Подготовка колодки реле и предохранителей салона

- 1 M5x16 болт, шайба [2x], гайка
- 2 Угловая пластина
- 3 Колодка реле и предохранителей салона
- 4 Реле K1
- 5 7.5A предохранитель F5 (может располагаться отдельно)
- 6 25A предохранитель F4



Подготовка суппорта крепления колодки предохранителей под капотом

- 1 Угловая пластина
- 2 Суппорт крепления колодки предохранителей под капотом
- 3 M5x16 болт, шайба [2x], суппорт крепления, гайка

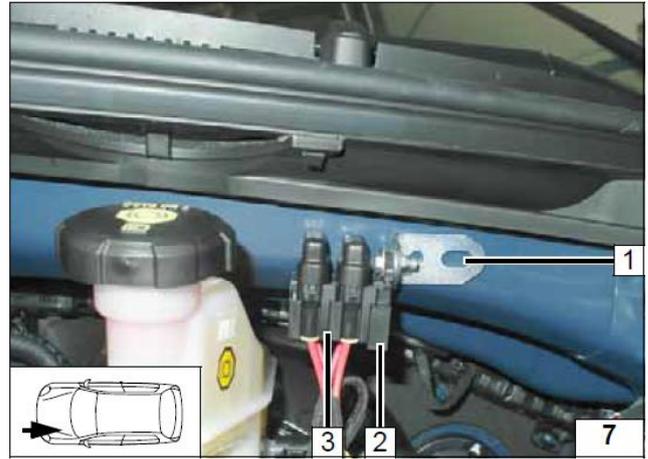


Установка колодки предохранителей под капотом

Вариант 1

Автомобили без шпильки в позиции 1!
Соединить суппорт 2 с колодкой предохранителей под 3, расположить, как указано на рисунке, отметить отверстие 1.

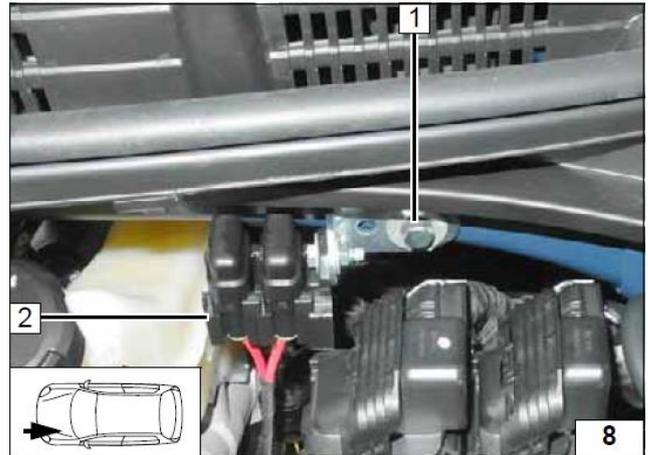
1 9мм диам. отверстие; установить закладную гайку.



Установка колодки предохранителей под капотом

1 М6х20 болт, шайба увеличенного диаметра, гровер, закладная гайка

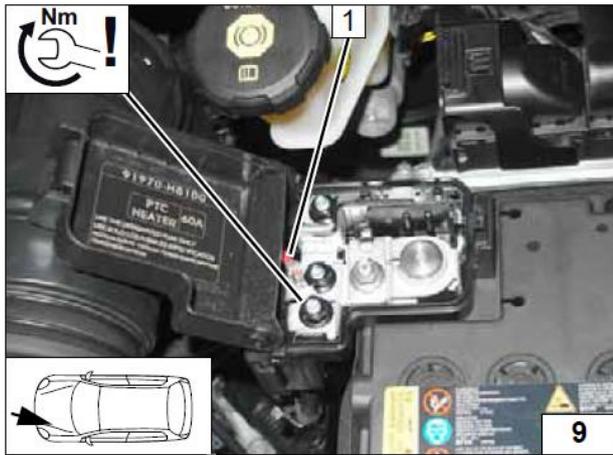
2 Предохранители F1-2



8. Электросистемы

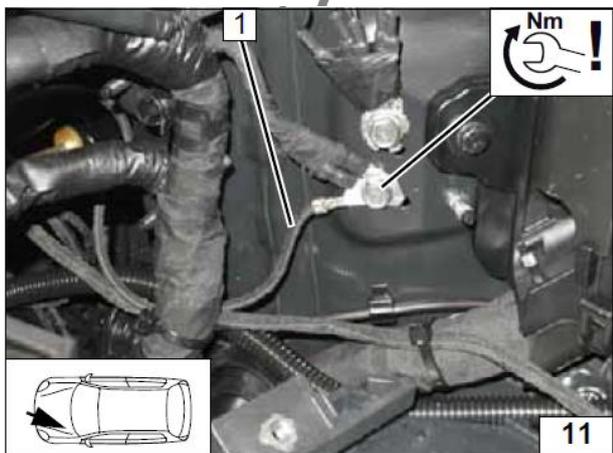
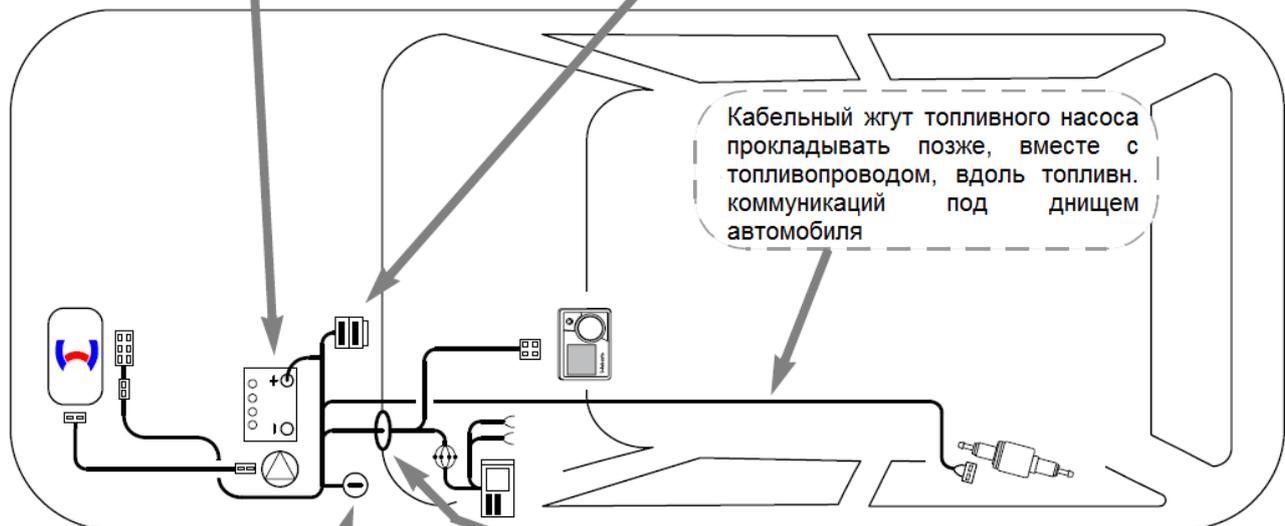
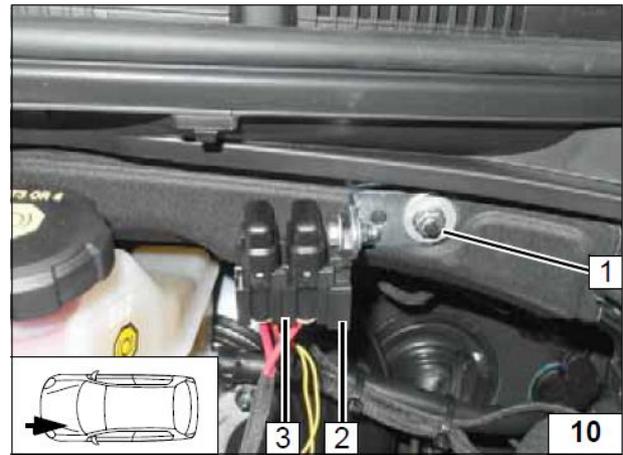
Провод питания

1 Провод питания на распределителе



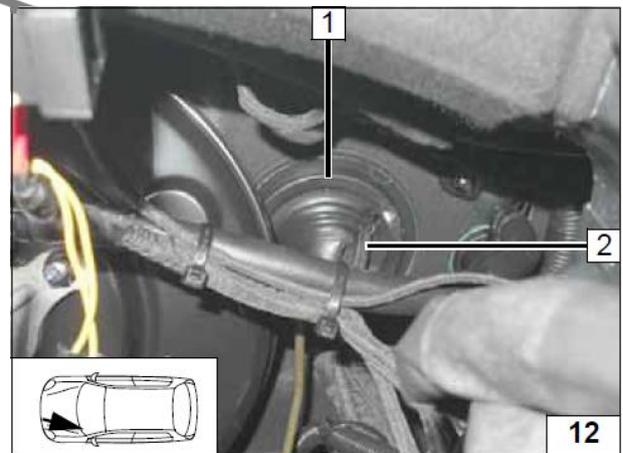
Колодка предохранителей Вариант 2

- 1 Штатная шпилька, шайба, гайка
- 2 Суппорт колодки предохранителей
- 3 Предохранители F1-2



Провод массы

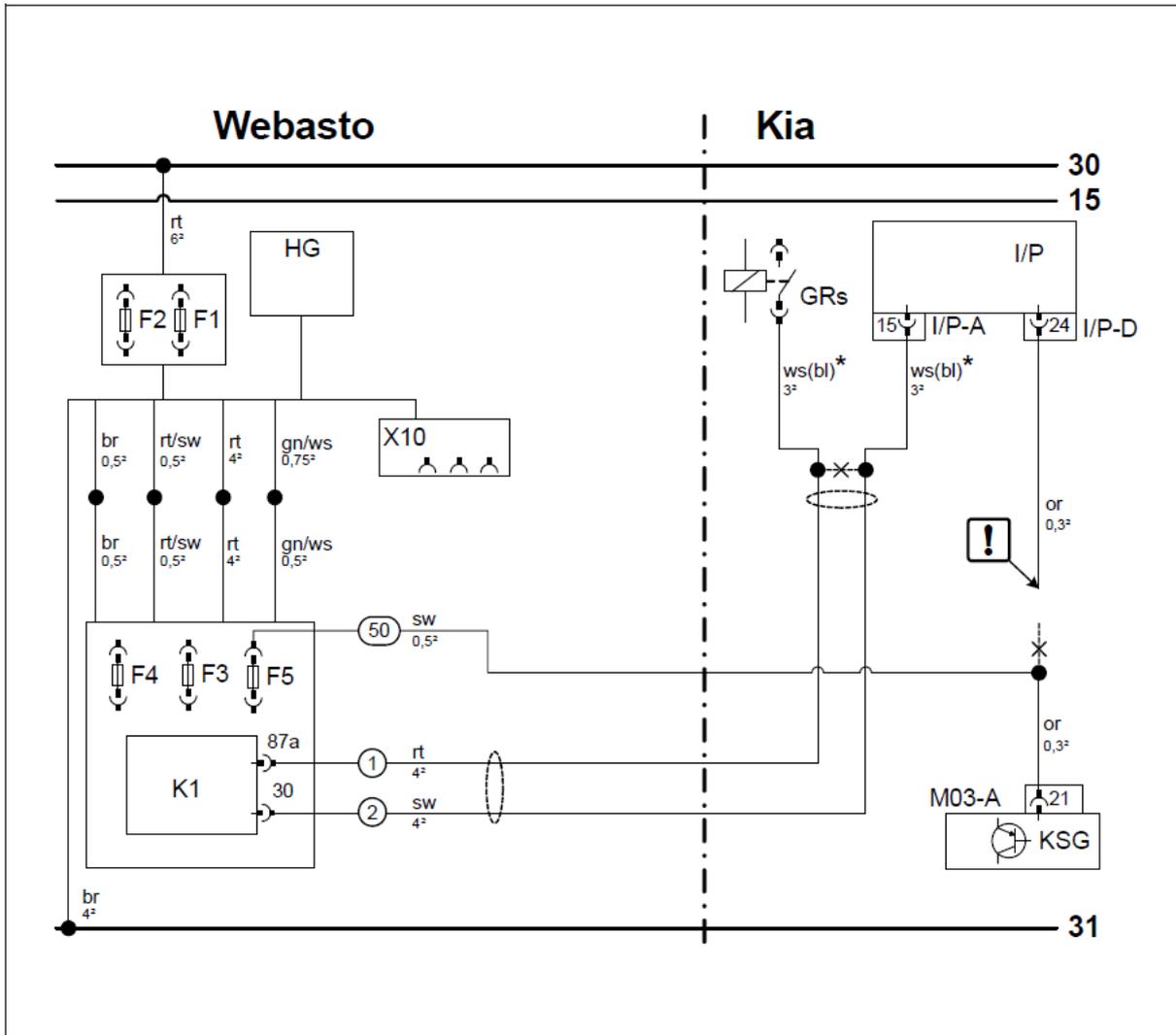
1 Провод массы в штатной точке подключения



Проход в салон

Проложите жгут подогревателя и устройства управления 2 сквозь резиновое уплотнение 1 в салон автомобиля.

9. Диаграмма подключения



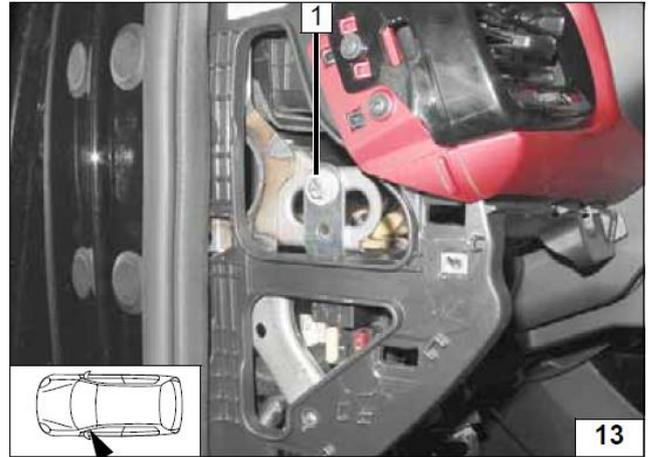
Легенда к электрической схеме

Оборудование Webasto		Элементы автомобиля		Цвета и обозначения	
HG	Подогреватель TT-Evo	KSG	Блок управления климатом	rt	Красный
K1	Реле включения электромотора вентилятора	GRs	Реле включения вентилятора климатической установки	sw	Черный
X10	4-х контактный разъем устройства управления подогревателем	I/P	Центральный распределительный блок салона	gn	Зеленый
F1	Предохранитель 20А	I/P-A	Фронтальный разъем I/P	or	Оранжевый
F2	Предохранитель 30А	I/P-D	Задний разъем I/P	br	Коричневый
F3	Предохранитель 1 А	M03-A	Разъем KSG	bl	Синий
F4	Предохранитель 25А			ws	Белый
F5	Предохранитель 7.5А				
		X	Место разреза		Заизолировать концы проводов
		Цвета проводов могут отличаться!			

Установка колодки реле и предохранителей салона

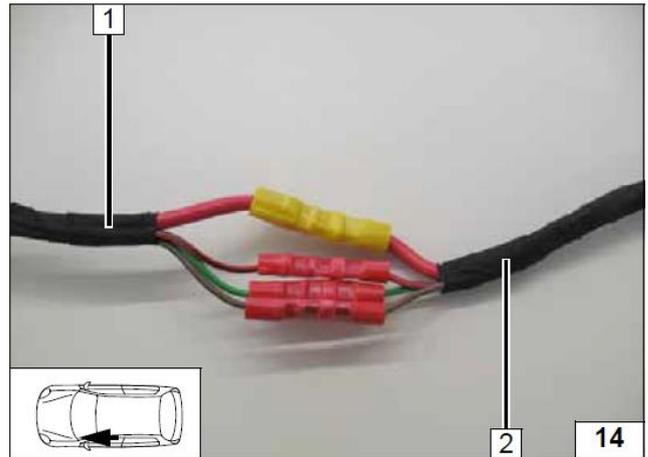
Выполнить электрические подключения в соответствии с принципиальной схемой

1 М6х20 болт, шайба, штатное отверстие, гайка



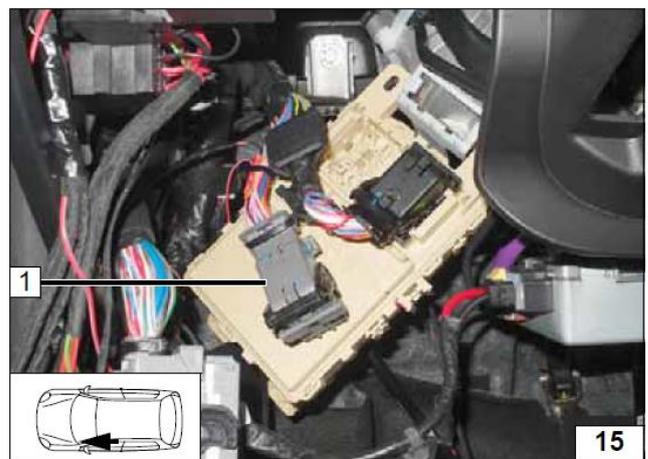
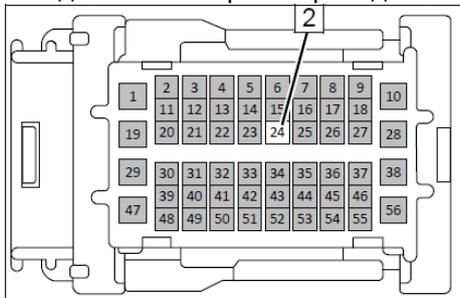
Соединение жгута (ориентироваться по цвету провода)

1 Жгут колодки предохранителей и реле салона
2 Основной жгут подогревателя



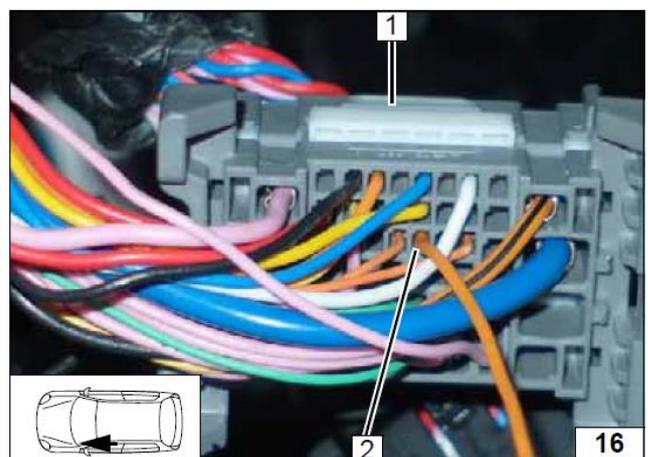
Разъём I/P-D

1 Серый (gr) разъём I/P-D (обратная сторона распределительного блока)
2 Вид I/P-D со стороны проводов / контакт 24:



Разъём I/P-D

1 Серый (gr) разъём I/P-D (обратная сторона распределительного блока)
2 Оранжевый (or) провод, контакт 24



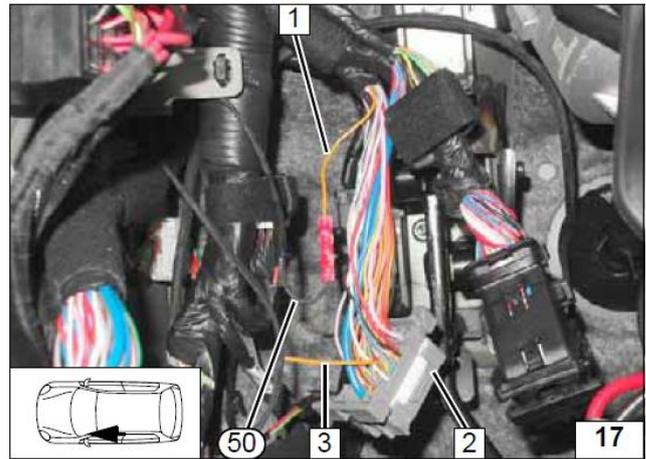
Подключение к центральному распределительному блоку

Оранжевый (or) провод 3 от разъёма I/P-D / контакт 24 - заизолировать.

1 Оранжевый (or) провод от разъёма M03-A блока управления климатом

2 Серый (gr) разъем I/P-D (обратная сторона распределительного блока)

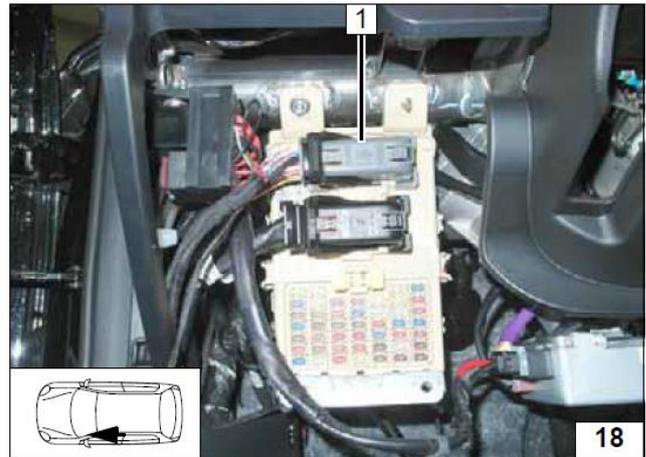
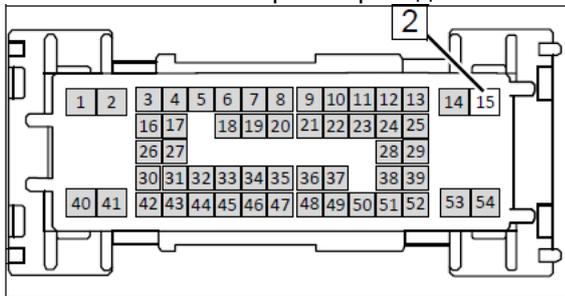
50 Чёрный (sw) провод от предохранителя F5



Разъём I/P-A

1 Серый (gr) разъем I/P-A (фронтальная часть центрального электрического модуля)

2 Разъём I/P-A со стороны проводов / конт. 15:



Подключения центрального электрического модуля

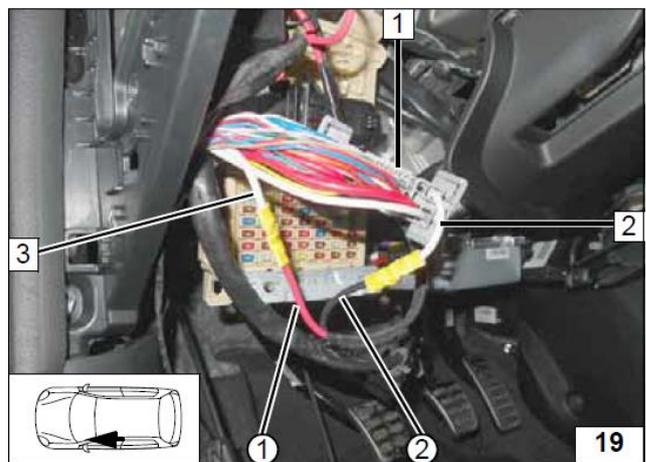
1 Серый (gr) разъем I/P-A (фронтальная часть центрального электрического модуля)

2 Белый (ws) провод разъёма I/P-A, контакт 15 центрального электрического модуля

3 Белый (ws) провод от реле вентилятора

Ⓛ Красный (rt) провод от K1 / 87a, жгут вентилятора

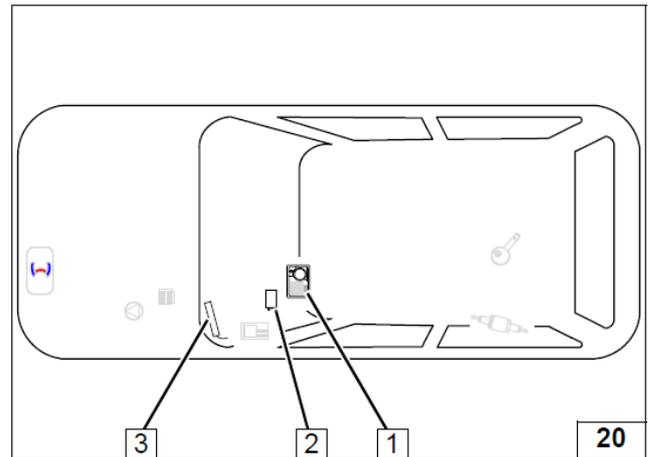
Ⓜ Чёрный (sw) провод от K1 / 30, жгут вентилятора



10. Установка устройства управления

Обзор

- 1 MultiControl CAR
- 2 Telestart / ThermoCall (приёмник)
- 3 Telestart / ThermoCall (антенна)



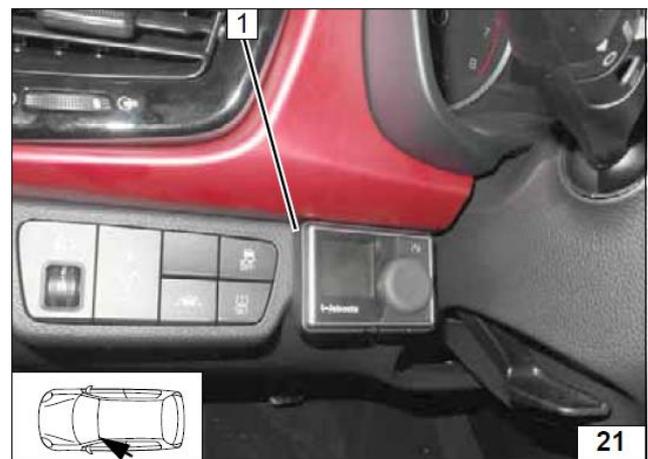
10.1. MultiControl CAR

Установка MultiControl CAR

- 1 Монтажная рамка

При отсутствии рамки необходимо выбрать иное место установки.

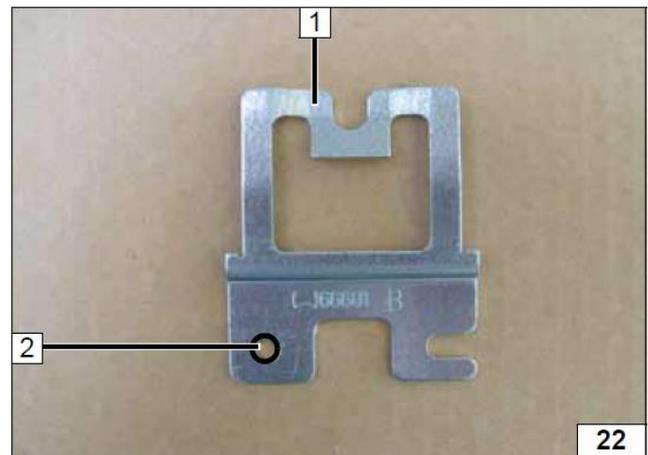
Расположение элементов управления согласовывается с владельцем автомобиля.



10.2. Telestart

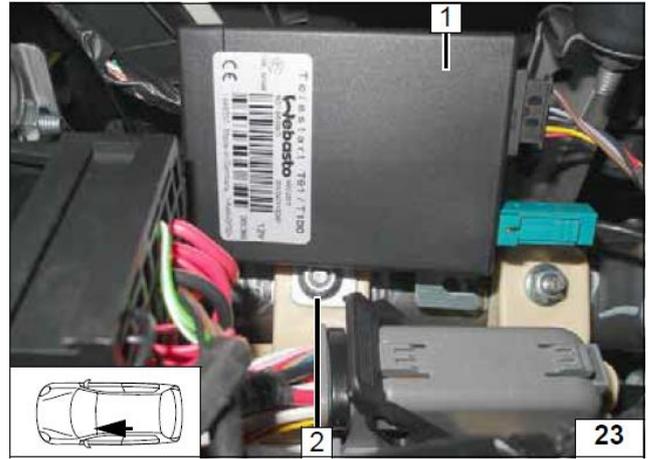
Подготовка кронштейна

- 1 Кронштейн приёмника
- 2 Рассверлить отверстие до Ø6.5 мм.



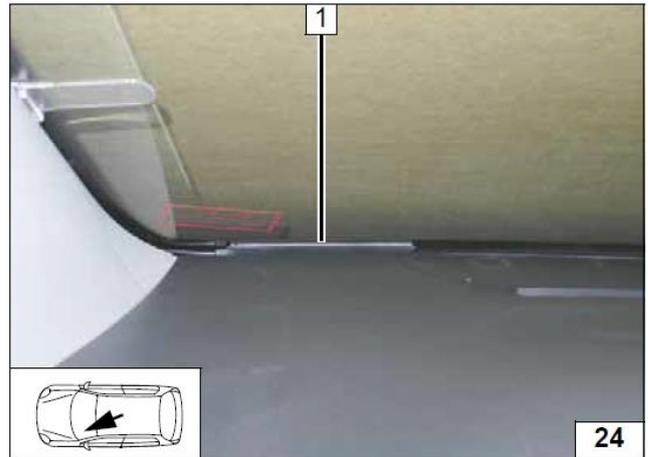
Установка приёмника

- 1 Приёмник
- 2 Штатный болт крепления центрального электрического блока, кронштейн приёмника, штатная гайка



Установка антенны

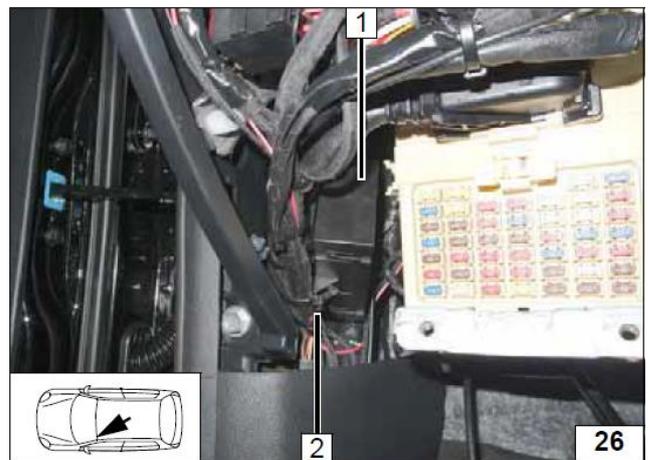
- 1 Антенна



10.3. ThermoCall

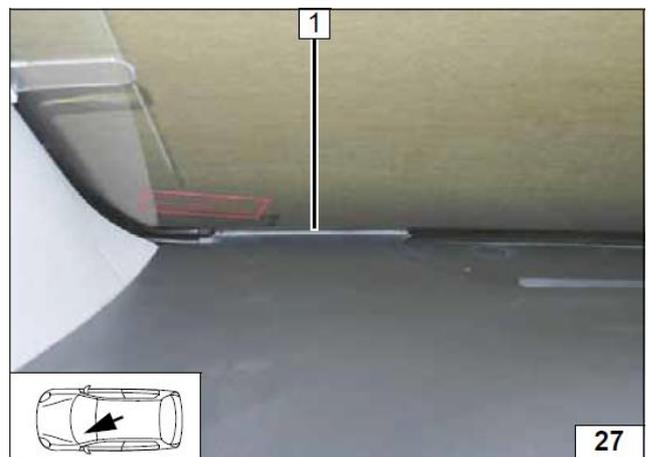
Установка приёмника

Закрепить приёмник 1 пластиковой стяжкой 2 на штатном жгуте проводов автомобиля.



Установка антенны

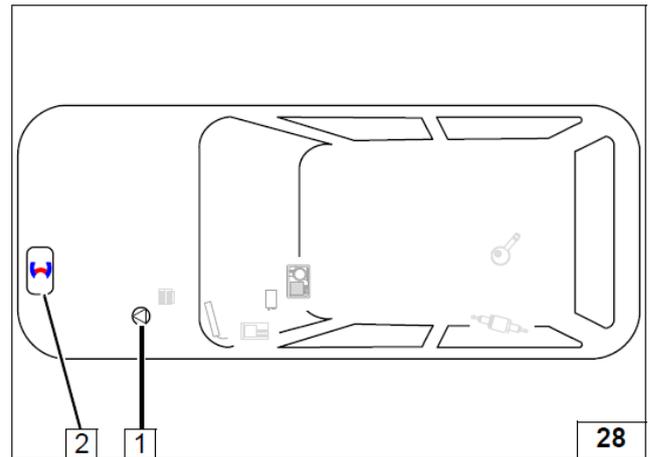
- 1 Антенна



11. Подготовка кронштейна

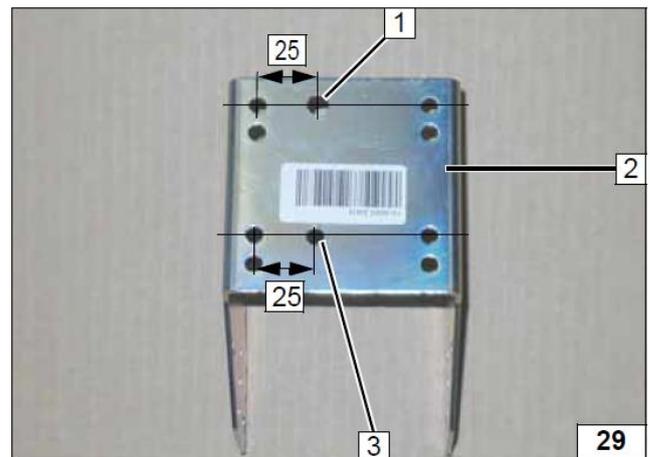
Обзор

- 1 Жидкостной насос
- 2 Подогреватель

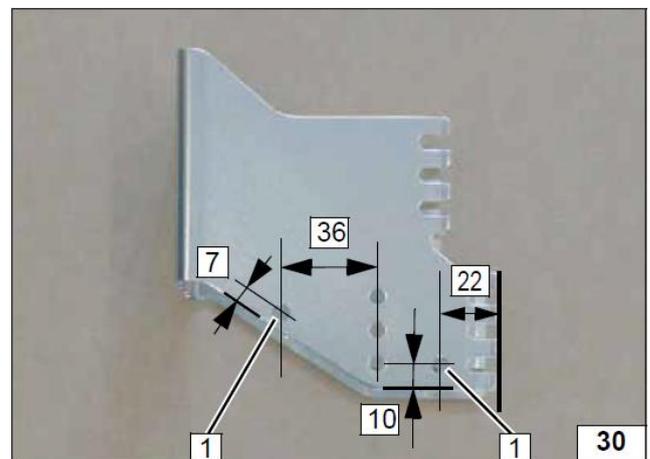


Подготовка кронштейна

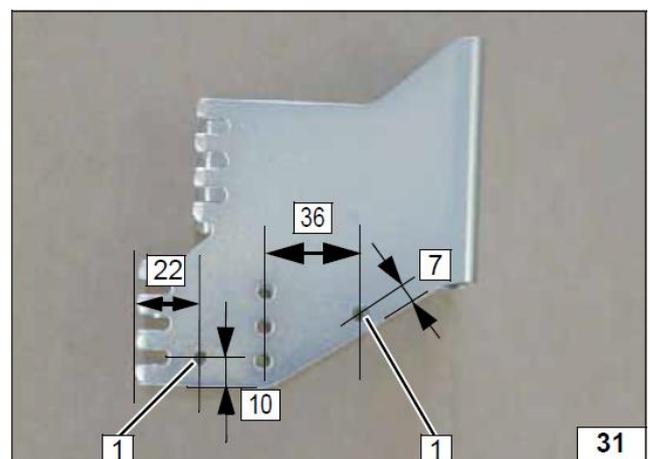
- 1 Отверстие $\varnothing 8.5$ мм
- 2 Кронштейн
- 3 Отверстие $\varnothing 7$ мм



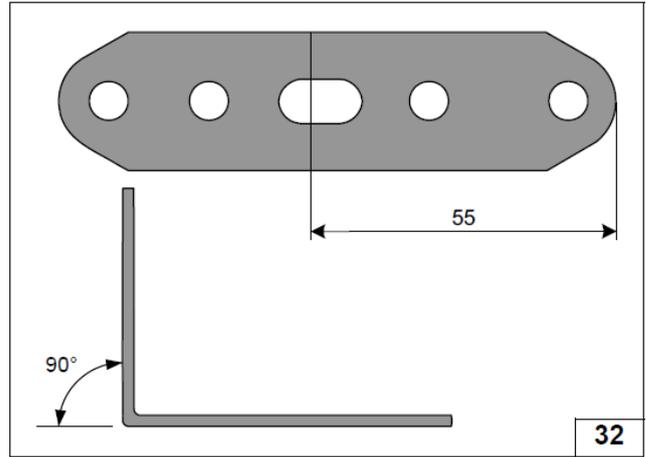
- 1 $\varnothing 7$ мм отверстия [2x]



- 1 $\varnothing 7$ мм отверстия [2x]

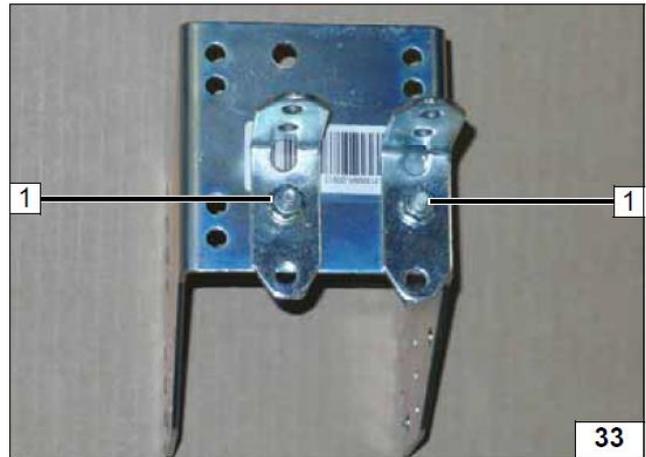


Согнуть 2 перфорированные пластины



Установка пластин

1 М6х16 болт, отверстие, пластина (по длинной стороне), гайка [2х каждого]

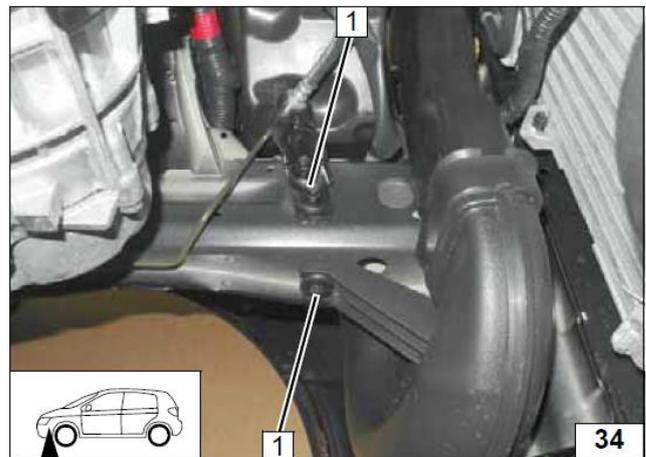


12. Подготовка места установки

Демонтаж штатных болтов

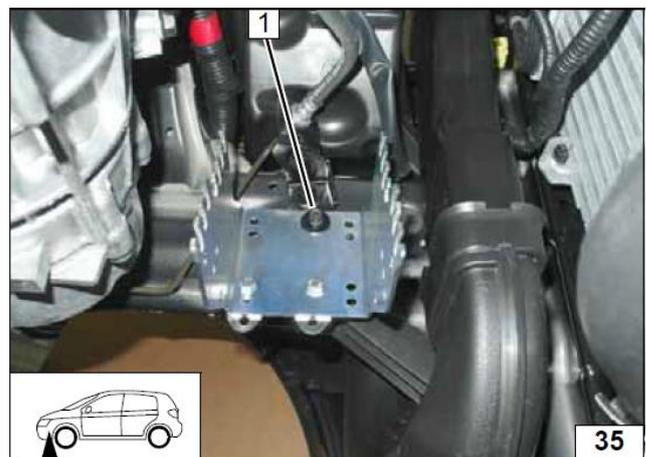
Вариант 1

1 Удалить штатный болт [2х]; будет использован повторно



Установка кронштейна

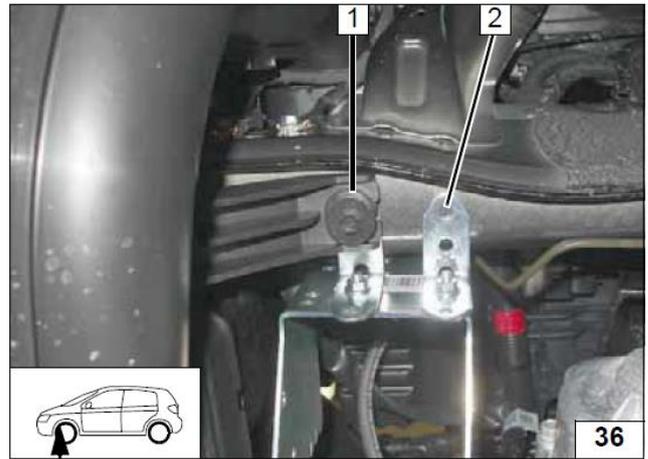
1 Штатный болт автомобиля



Поместите перфорированную пластину в позицию **1** между кронштейном воздушного патрубка и кузовом автомобиля.

- 1** Штатный болт
- 2** Разметить отверстие

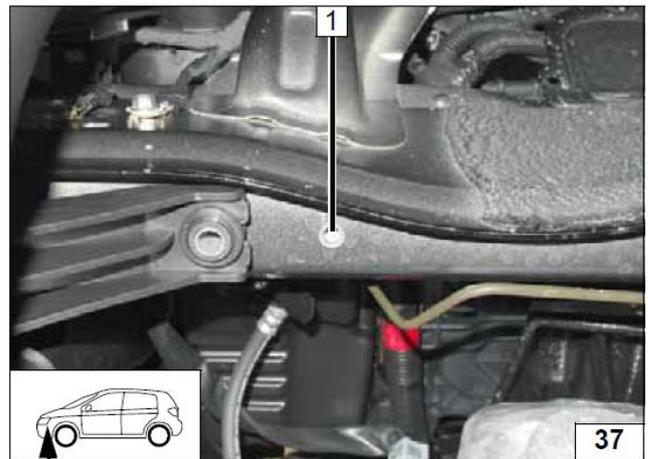
Демонтировать кронштейн.



Установка закладной гайки

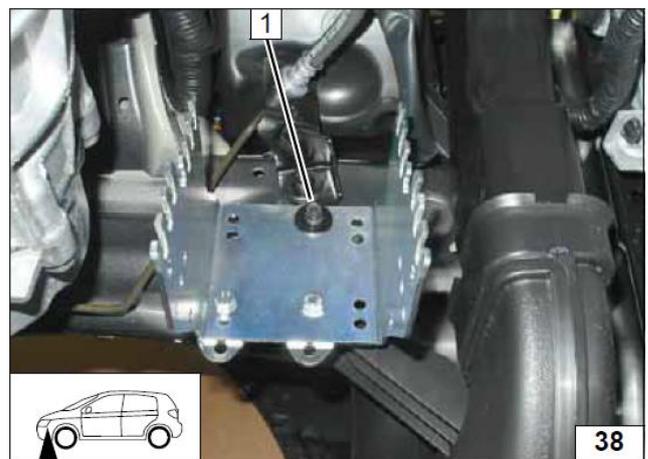


- 1** Просверлить отверстие $\varnothing 9$ мм, расклепать закладную гайку



Установка кронштейна

- 1** Штатный болт автомобиля



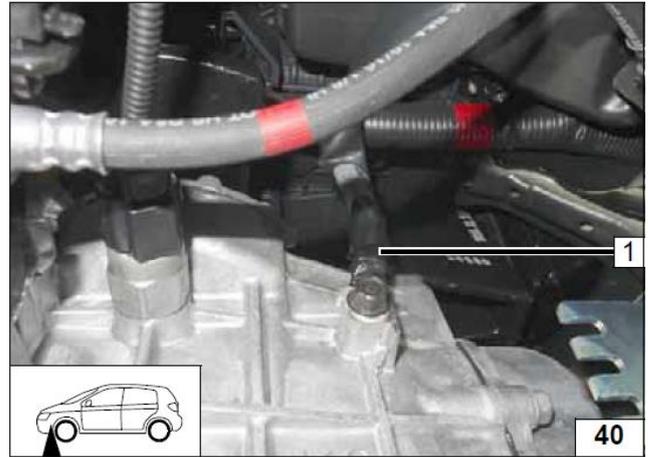
- 1** M6x20 болт, гровер
- 2** Штатный болт автомобиля



Адаптация массового провода



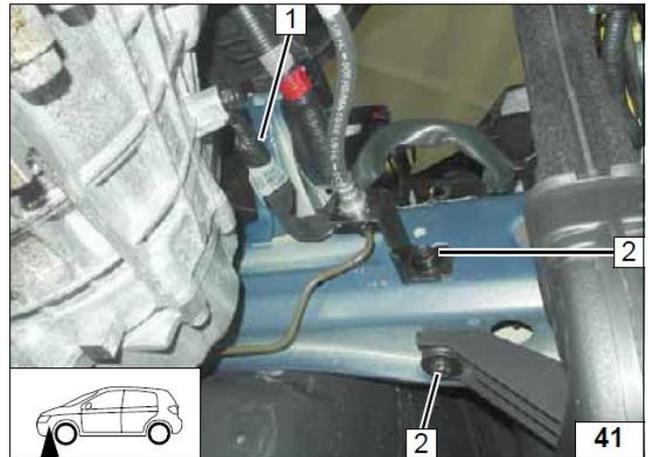
Поверните штатный провод массы **1** как показано на рисунке.



Демонтаж штатных болтов

Вариант 2

- 1 Поверните штатный провод массы, как показано на рисунке
- 2 Удалите штатный болт [2x]; будет использован повторно

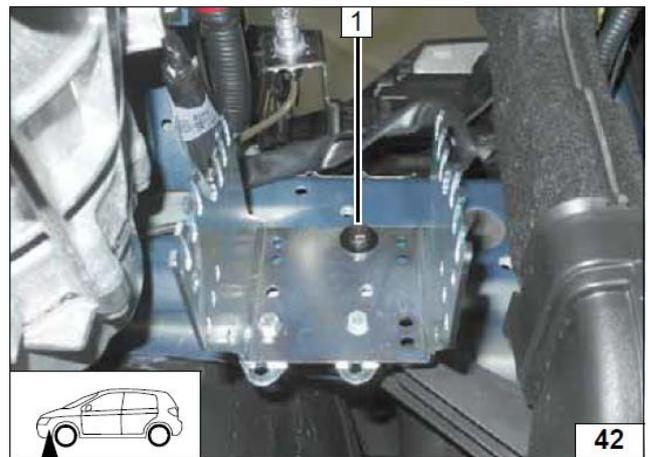


Установка кронштейна



Поместите 5мм проставку между кузовом и кронштейном!

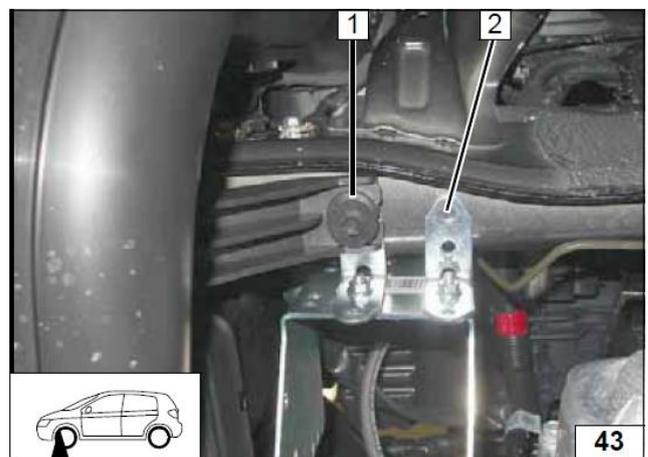
- 1 Штатный болт автомобиля



Поместите перфорированную пластину в позиции **1** между кронштейном воздушного патрубка и кузовом автомобиля.

- 1 Штатный болт
- 2 Разметить отверстие

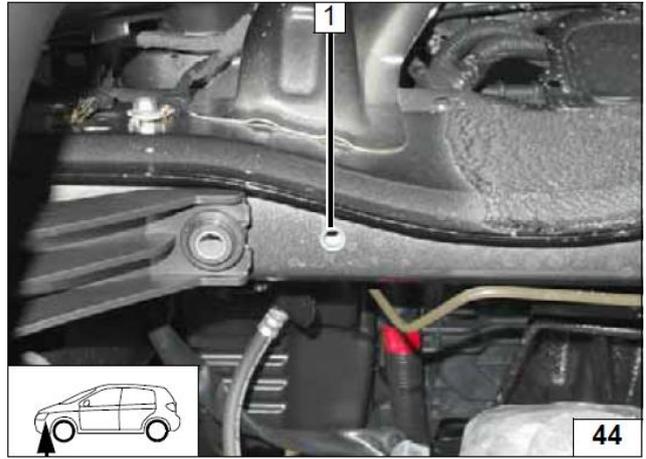
Демонтировать кронштейн.



Установка закладной гайки



1 Просверлить отверстие $\varnothing 9$ мм, расклепать закладную гайку

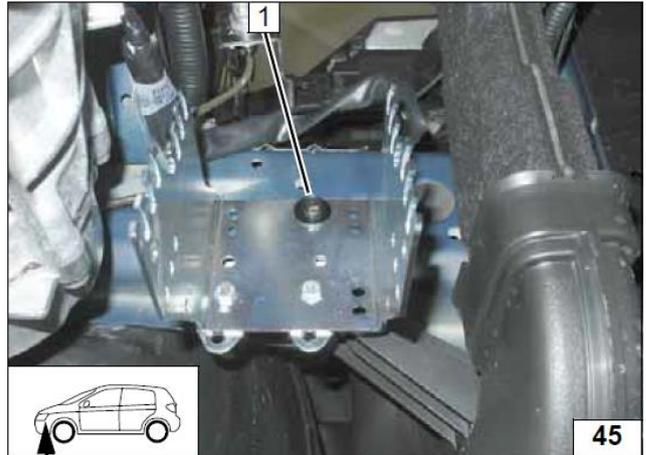


Установка кронштейна



Поместите 5мм проставку между кузовом и кронштейном!

1 Штатный болт автомобиля

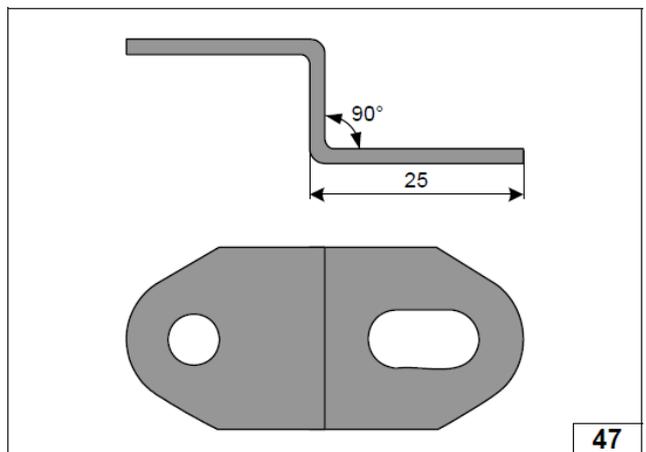


Установка кронштейна

1 М6х20 болт, гровер
2 Штатный болт автомобиля

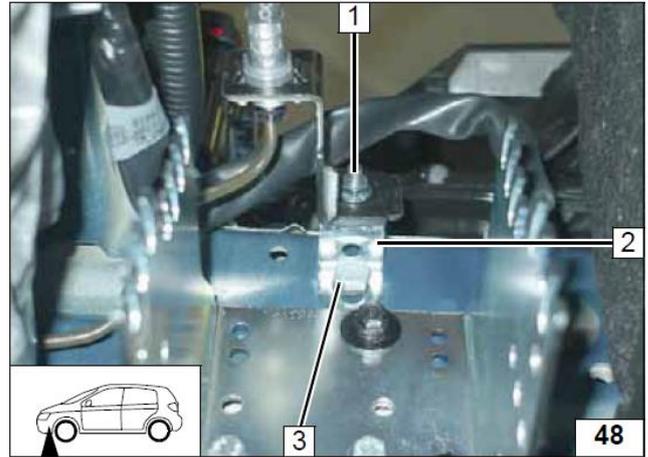


Подготовка угловой пластины



Установка кронштейна

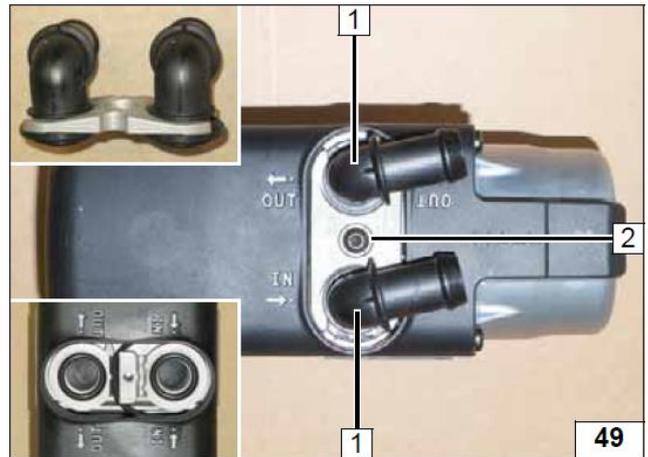
- 1 M6x20 болт, гайка
- 2 Угловая пластина
- 3 M8x20 болт, гровер



13. Подготовка подогревателя

Установка вводных патрубков

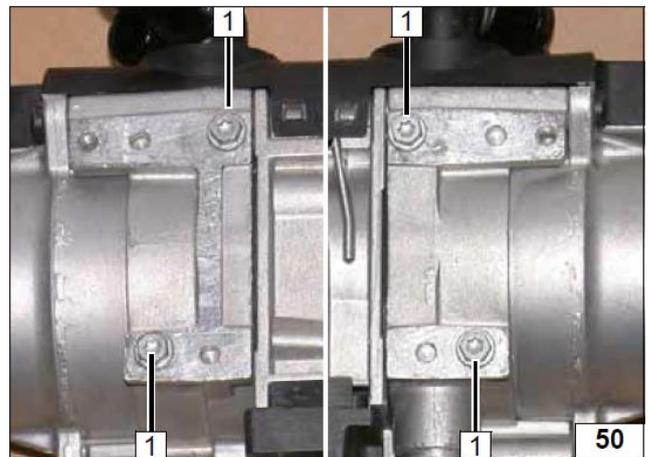
- 1 90° вводной патрубок, уплотнительное кольцо [по 2 каждого]
- 2 5x15 самонарезной болт, прижимная пластина



Наживить болты

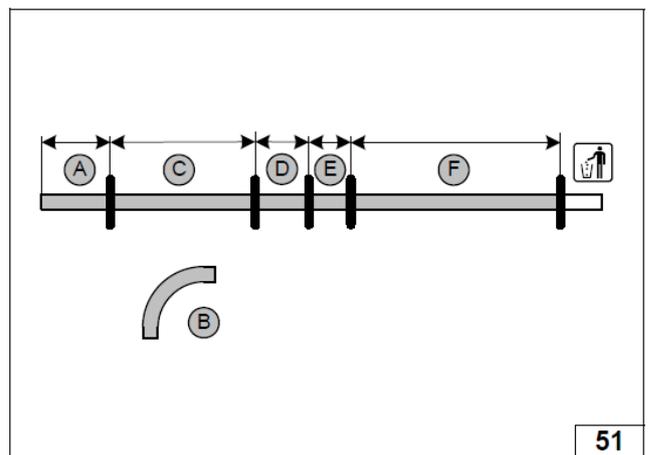
Вкрутить самонарезные болты 5x13 1 [4 шт.] в крепёжные отверстия макс. на 3 оборота.

Затем удалить болты!



Нарезка шлангов

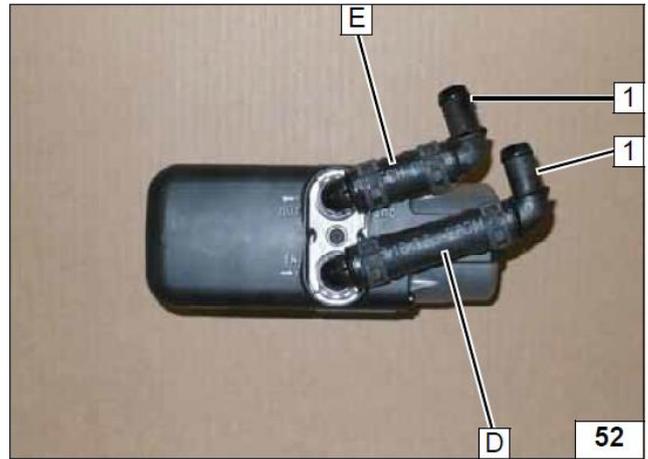
	1.0 T-GDi	1.4 MPi
A	300	220
B	90°, Ø18мм	90°, Ø18мм
C	470	470
D	100	100
E	60	60
F	720	720



Установка шлангов D и E

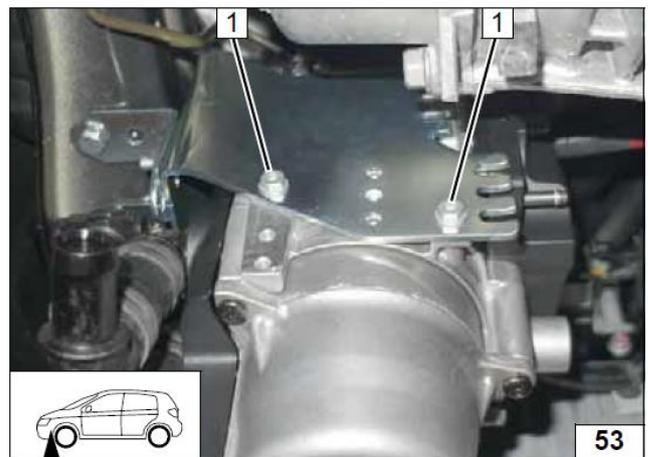
Все самозажимные хомуты Ø25мм.

1 90° 18x18 соединительный патрубок [2x]



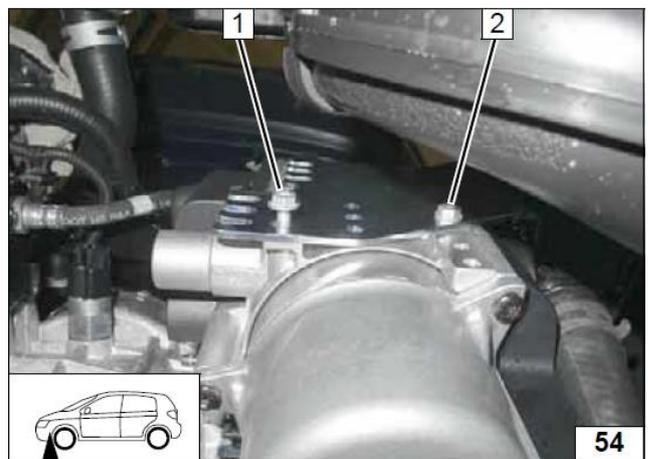
14. Установка подогревателя

1 5x13 самонарезные болты [2x]



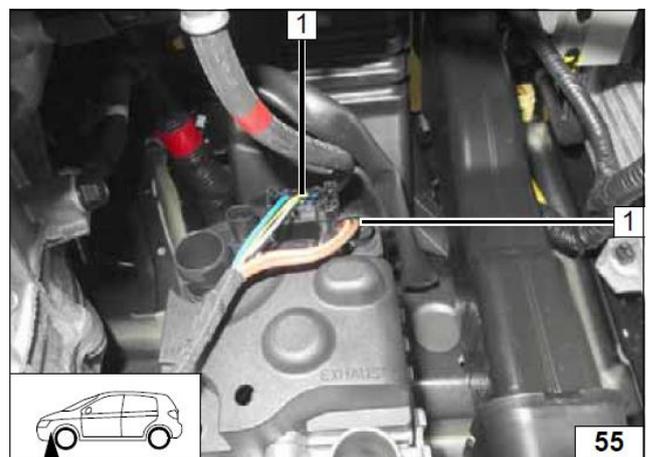
Установка подогревателя

1 Наживить самонарезной болт 5x13
2 5x13 самонарезной болт



Подключение жгута подогревателя

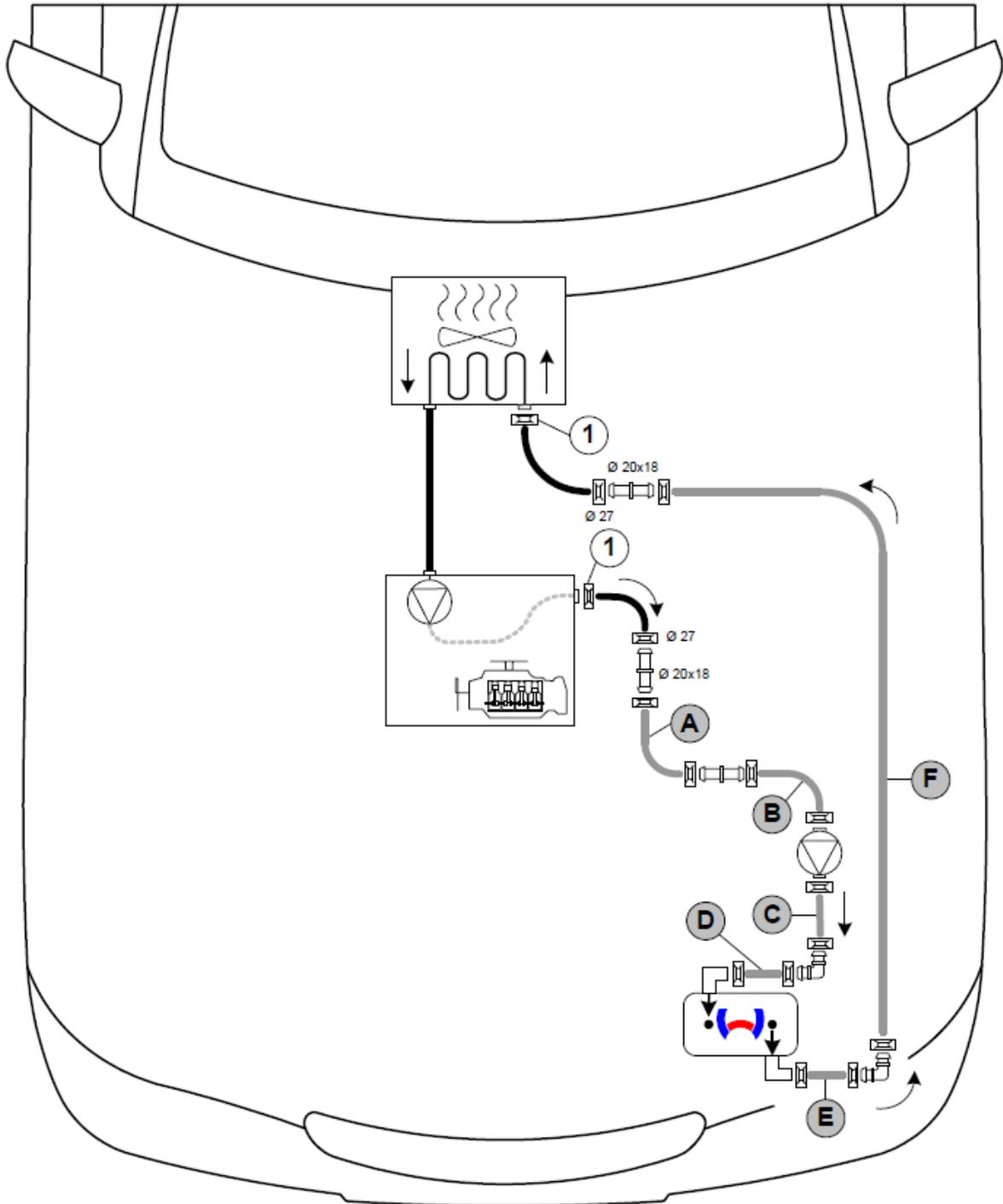
1 Разъём жгута подогревателя [2x]



15. Жидкостный контур



Вся вытекающая жидкость должна быть собрана в соответствующую ёмкость. Прокладывать шланги без перегибов и заломов. Если не указано иное, крепить пластиковыми стяжками. Позиционируйте хомуты так, чтобы не повредить другие шланги. Рекомендуется наполнить подогреватель жидкостью до окончания монтажа шлангов. Подключения осуществляются «в разрыв» в соответствии со схемой:



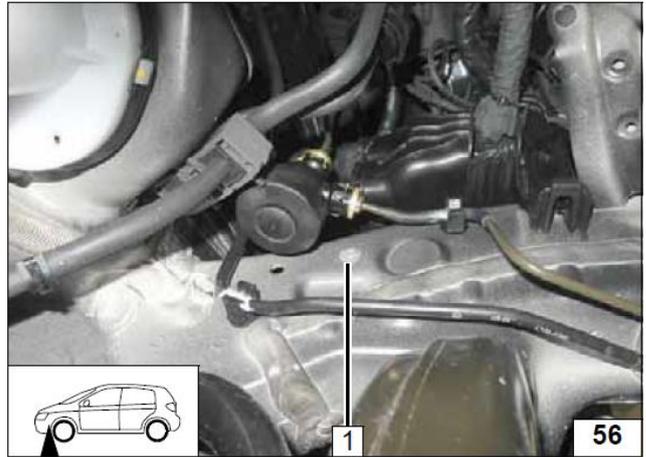
Все неуказанные хомуты  – Ø25мм.

Все неуказанные патрубки  и  – Ø18x18мм.

1 = Штатный хомут (защёлка) .

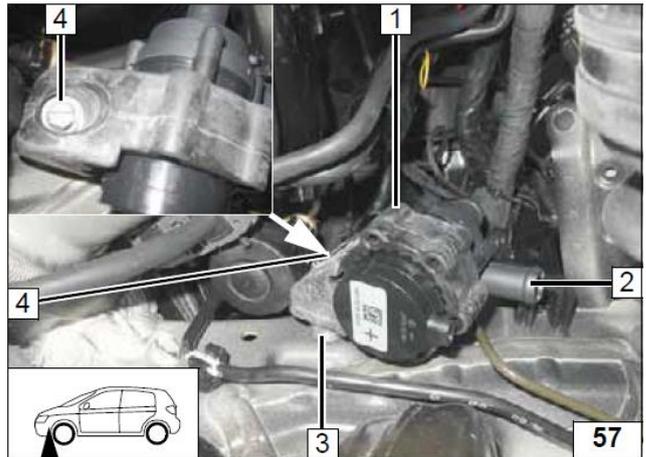
Установка закладной гайки

1 Рассверлить штатное отверстие до Ø9мм, установить закладную гайку



Установка жидкостного насоса

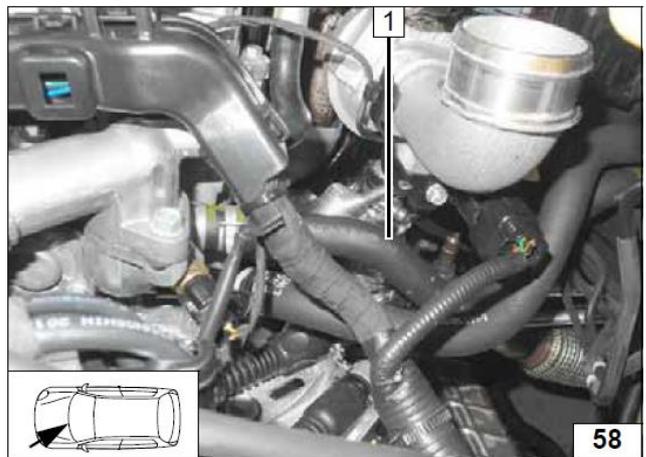
1 Суппорт насоса
2 Жидкостный насос
3 20мм проставка
4 М6х50 болт, гровер



15.1. 1.0 T-GDi

Точка врезки

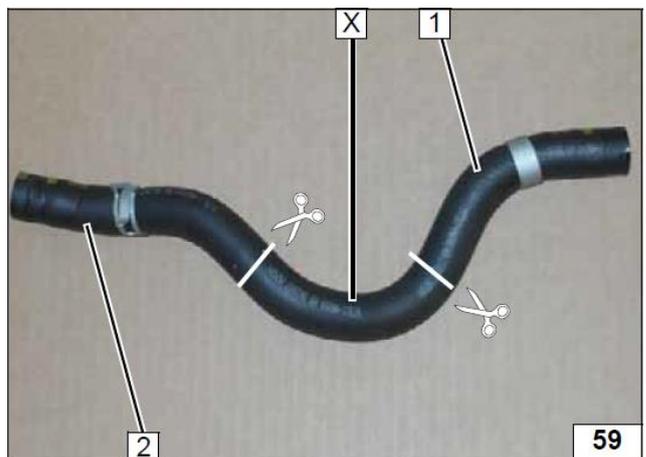
Демонтировать шланг выход с двигателя / вход в салон 1. Штатные хомуты будут использованы повторно.



Подготовка шлангов

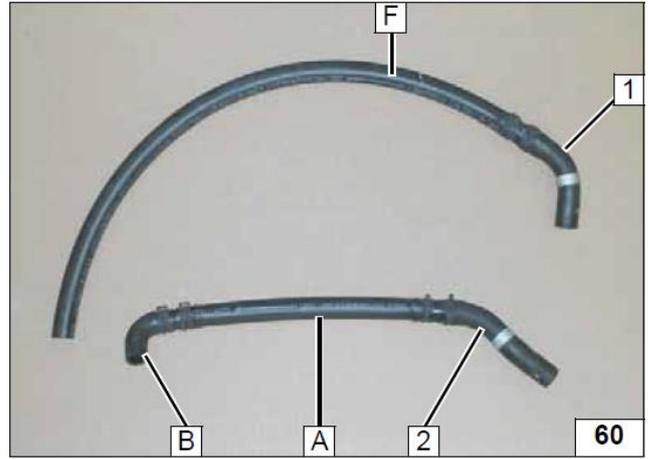
1 Часть шланга, входящая в салон
2 Часть шланга, выходящая из двигателя

X =



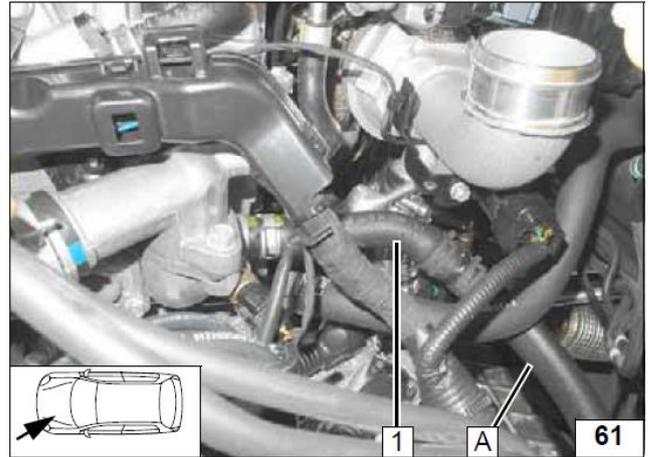
- 1 Часть шланга, входящая в салон
- 2 Часть шланга, выходящая из двигателя

Надеть защиту на шланги **A** и **F**.



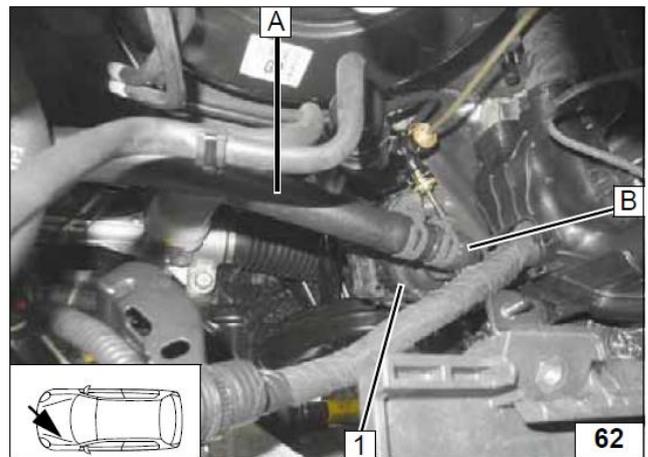
Подсоединение к двигателю

- 1 Часть шланга, выходящая из двигателя



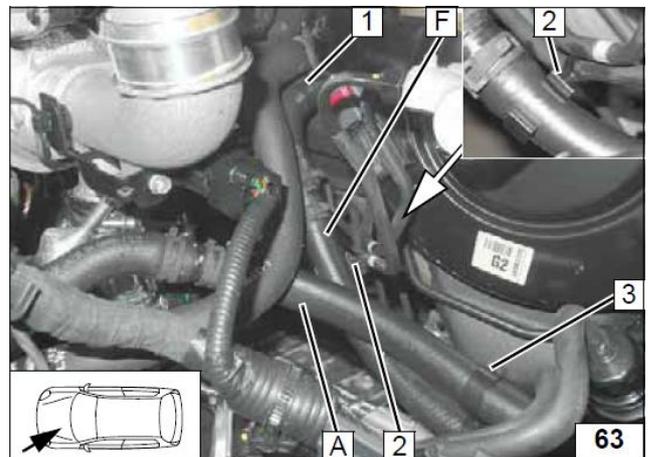
Подключение к насосу (вход)

- 1 Жидкостный насос



Подключение к теплообменнику салона

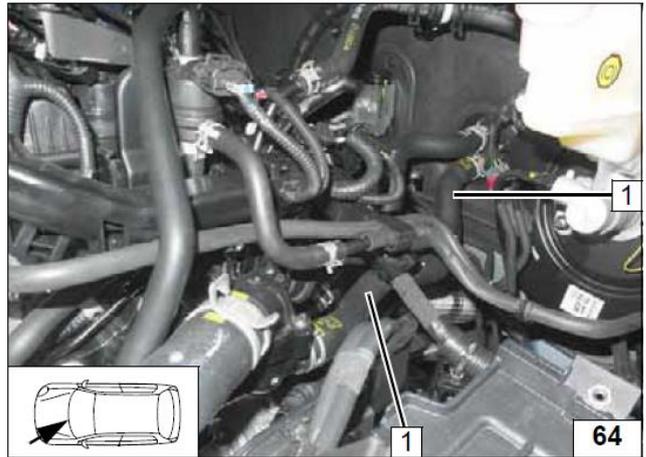
- 1 Часть шланга, входящая в салон
- 2 8x25 фиксатор между шлангом **F** и штатной тормозной трубкой
- 3 25x25 фиксатор между шлангами **A** и **F**



15.2. «1.4 MPi»

Точка врезки

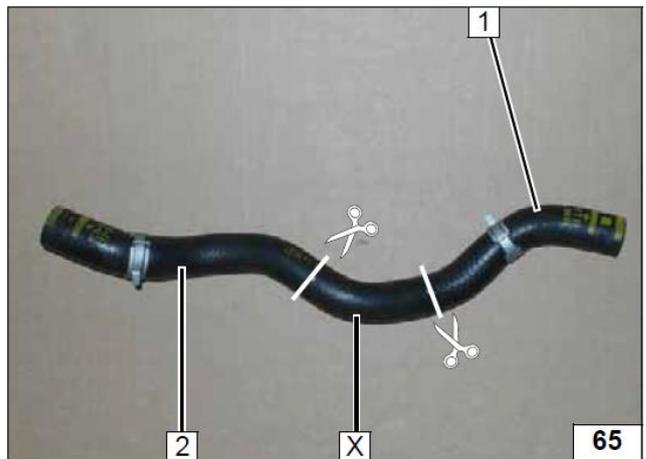
Демонтировать шланг выход с двигателя / вход в салон 1. Штатные хомуты будут использованы повторно.



Подготовка шлангов

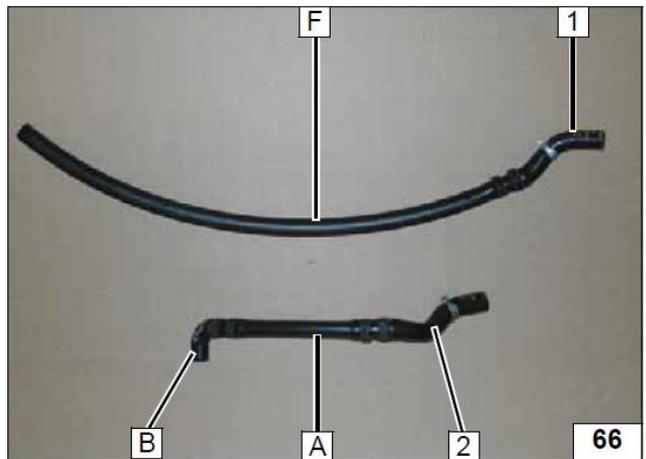
- 1 Часть шланга, входящая в салон
- 2 Часть шланга, выходящая из двигателя

X =



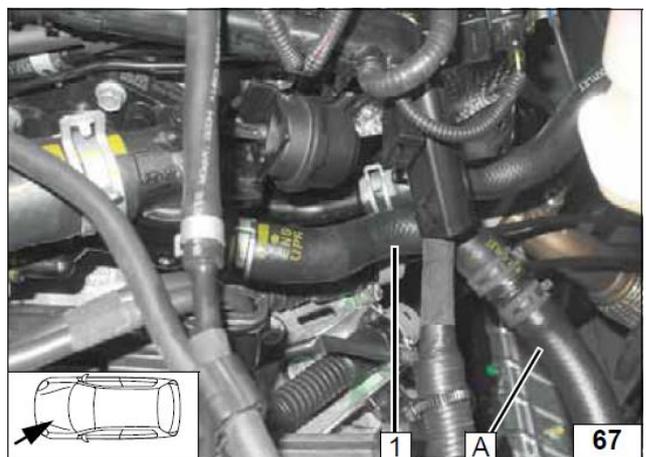
- 1 Часть шланга, входящая в салон
- 2 Часть шланга, выходящая из двигателя

Надеть защиту на шланги A и F.



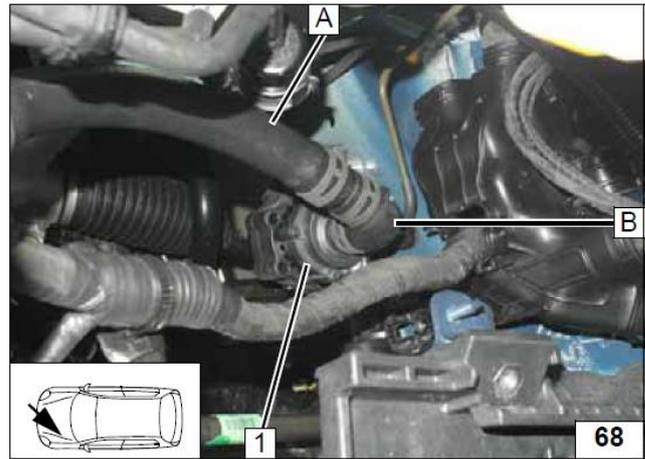
Подсоединение к двигателю

- 1 Часть шланга, выходящая из двигателя



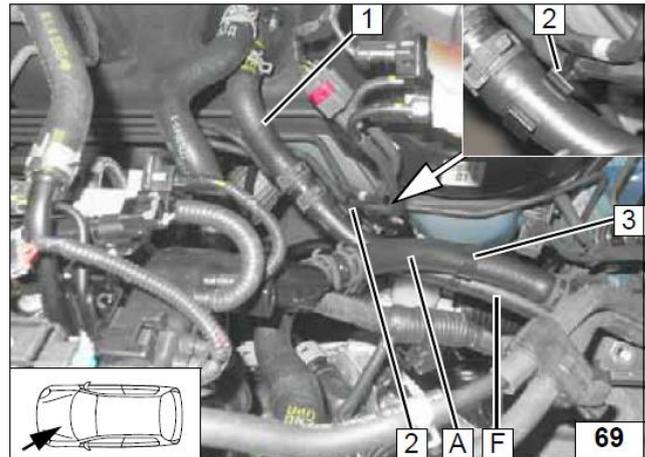
Подключение к насосу (вход)

- 1 Жидкостный насос



Подключение к теплообменнику салона

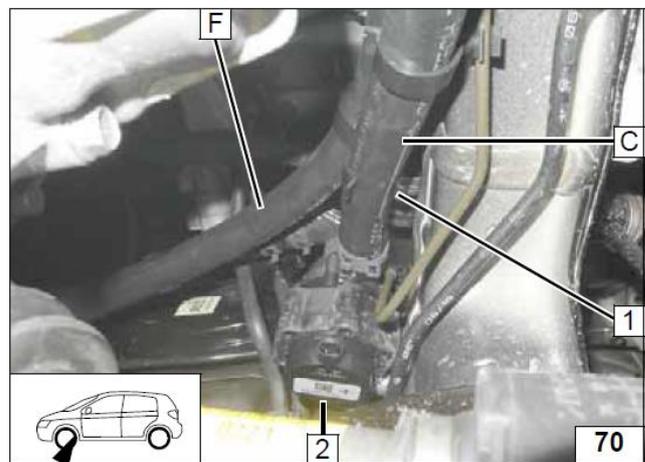
- 1 Часть шланга, входящая в салон
- 2 8x25 фиксатор между шлангом F и штатной тормозной трубкой
- 3 25x25 фиксатор между шлангами A и F



Все типы двигателя

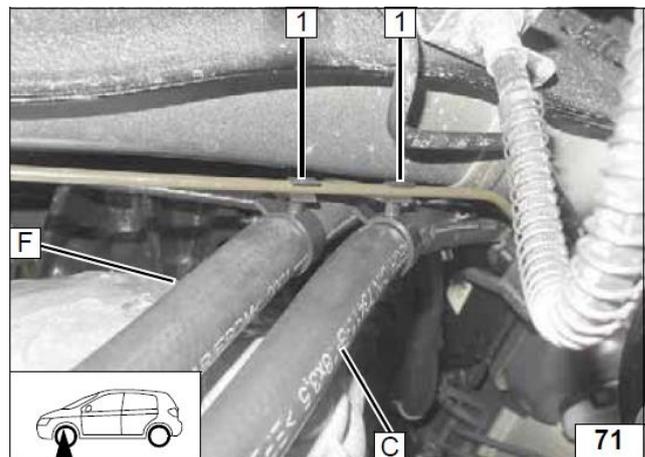
Подключение насоса (выход)

- 1 25x25 фиксатор между шлангами C и F
- 2 Жидкостный насос



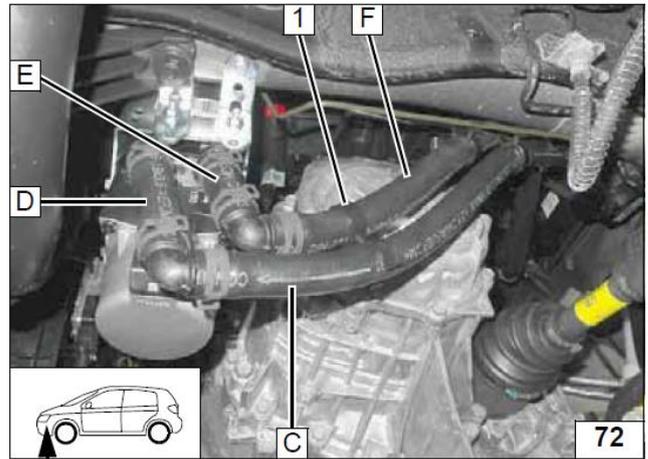
Прокладка шлангов

- 1 4x25 фиксатор между шлангами C, F штатными тормозными трубками



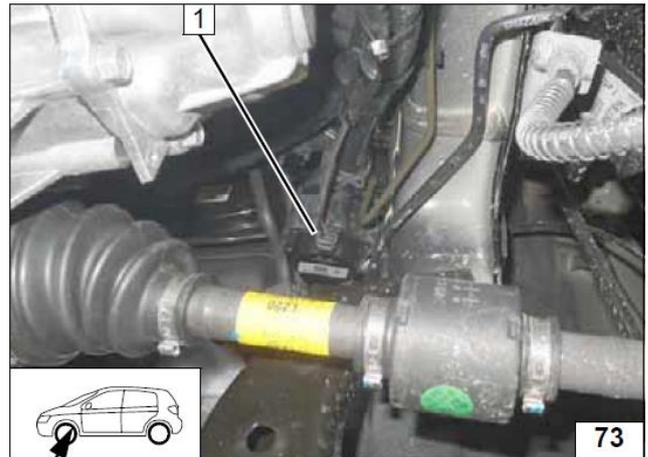
Подключение подогревателя

1 25x25 фиксатор между шлангами C и F



Жгут насоса

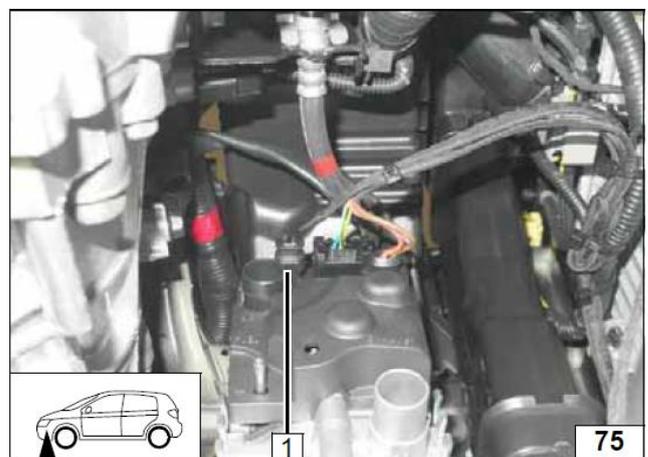
1 Жгут циркуляционного насоса



Закрепить жгут 1, используя пластиковые стяжки.



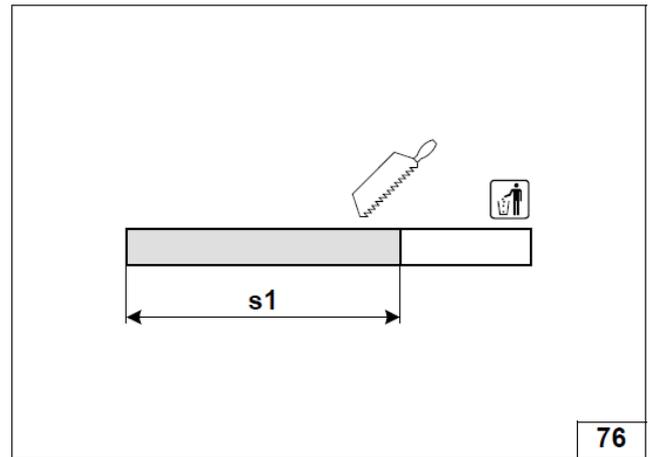
1 Подключить жгут насоса



16. Воздух для горения

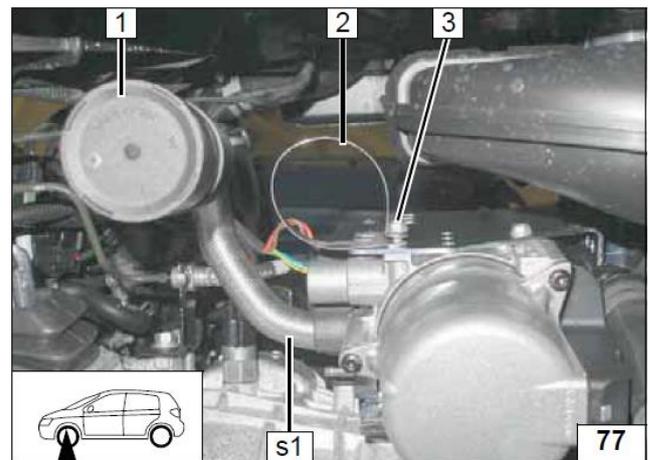
Обрезка трубки

s1 = 240



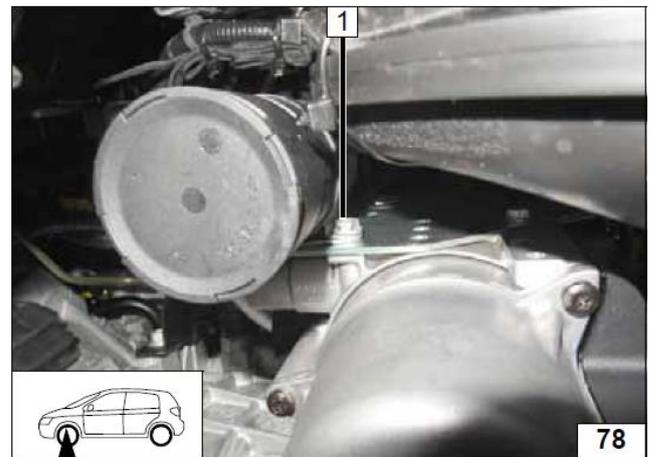
Установка трубки

- 1 Глушитель (только для TTEvo Comfort+)
- 2 Ø51мм хомут
- 3 Наживить самонарезной болт 5x13



Установка глушителя

- 1 Затянуть бол 5x13



17. Топливо



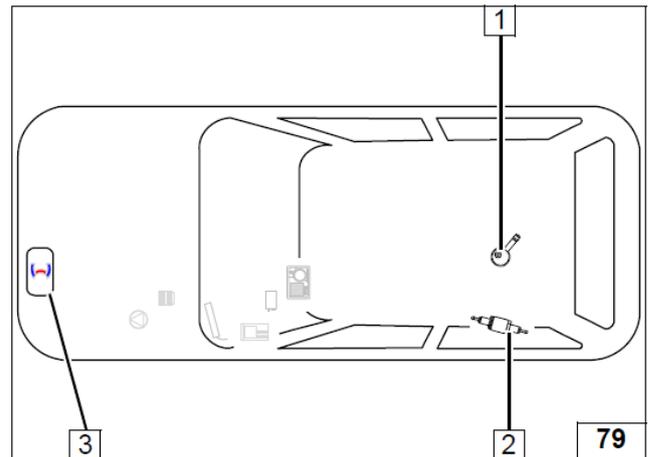
Открыть заливную пробку бензобака, провентилировать бак и снова закрыть.
Собрать всё вытекшее топливо в соответствующую ёмкость.

Прокладывать топливную магистраль и жгут топливного насоса таким образом, чтобы избежать повреждения камнями.

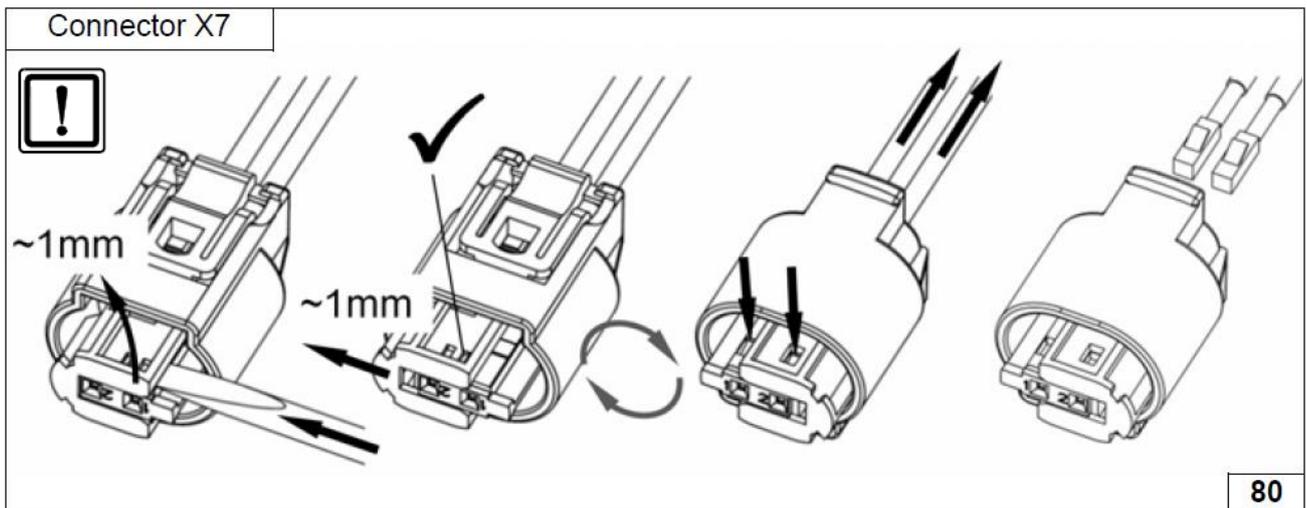
Крепить магистраль пластиковыми стяжками, если не указано иное.
Обеспечить защиту магистрали вблизи острых кромок.

Прокладывать топливную магистраль совместно со жгутом насоса-дозатора согласно диаграмме электросистем.

- 1 Топливозаборник
- 2 Топливный насос-дозатор
- 3 Подогреватель



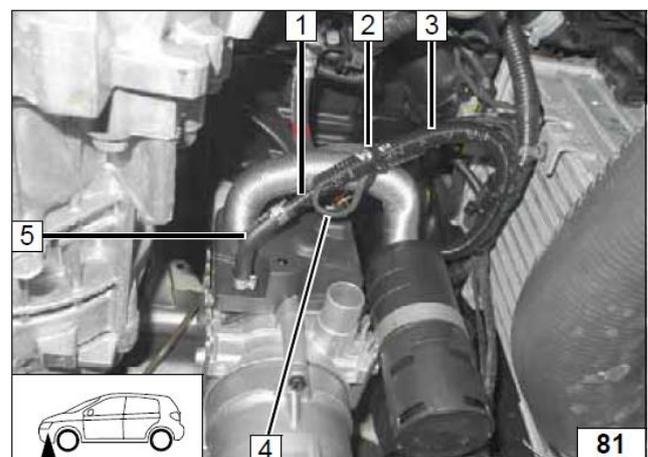
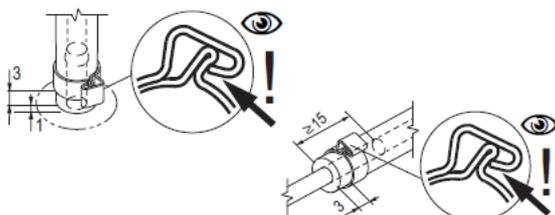
Разъём насоса-дозатора может быть разобран:



Подключение подогревателя

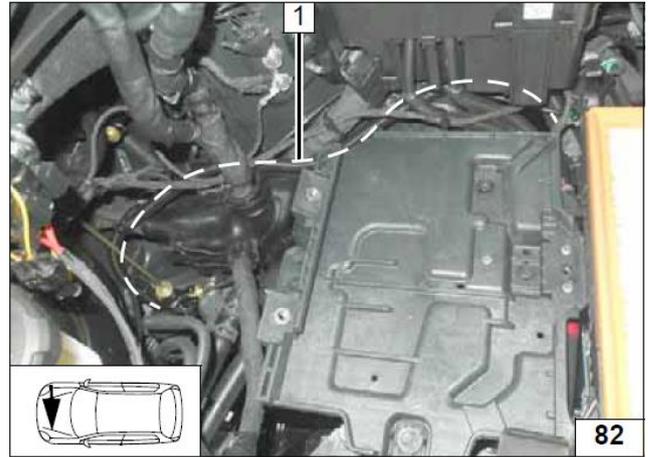
Проложить топливную линию 1 совместно со жгутом насоса-дозатора 4 в гофрированной трубке 3 вдоль моторного отсека.

- 2 Пластиковая стяжка
- 5 Топливный патрубок, хомут Ø10мм [2x]

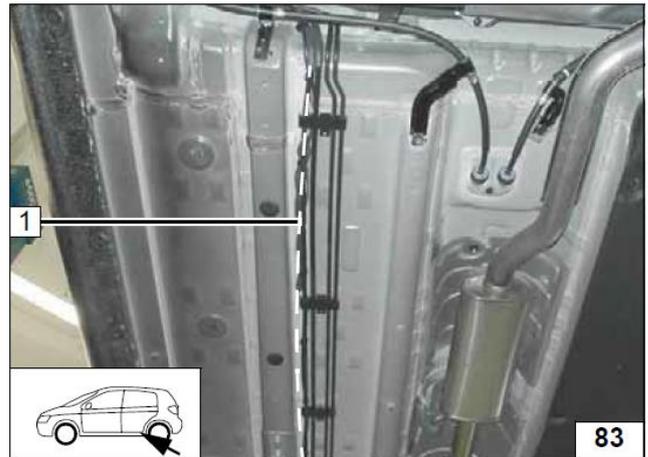


Прокладка топливной магистрали

Проложить топливную магистраль совместно со жгутом насоса-дозатора **1** до моторного щита и вдоль штатных топливных трубок – в нижнюю часть автомобиля. Крепить пластиковыми стяжками.



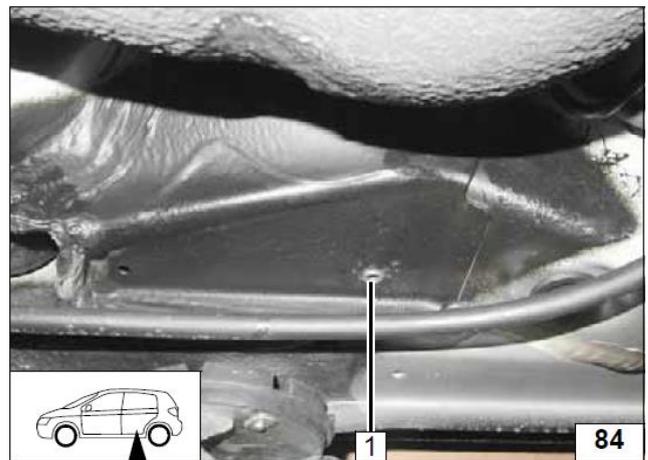
Проложить топливную магистраль совместно со жгутом насоса-дозатора **1** вдоль штатных топливных трубок до точки установки топливного насоса-дозатора. Крепить пластиковыми стяжками.



Подготовка места установки насоса

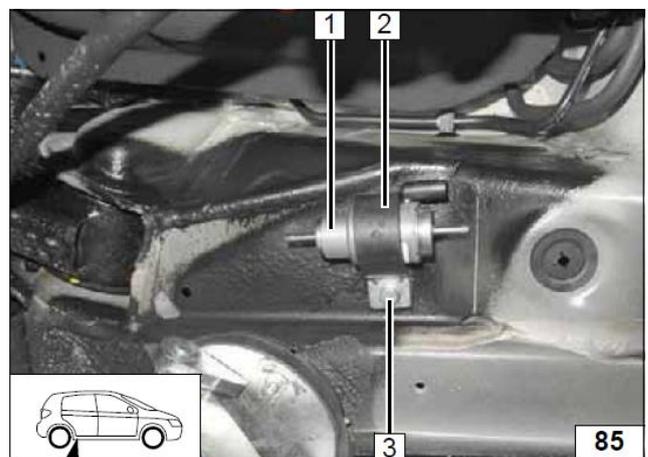


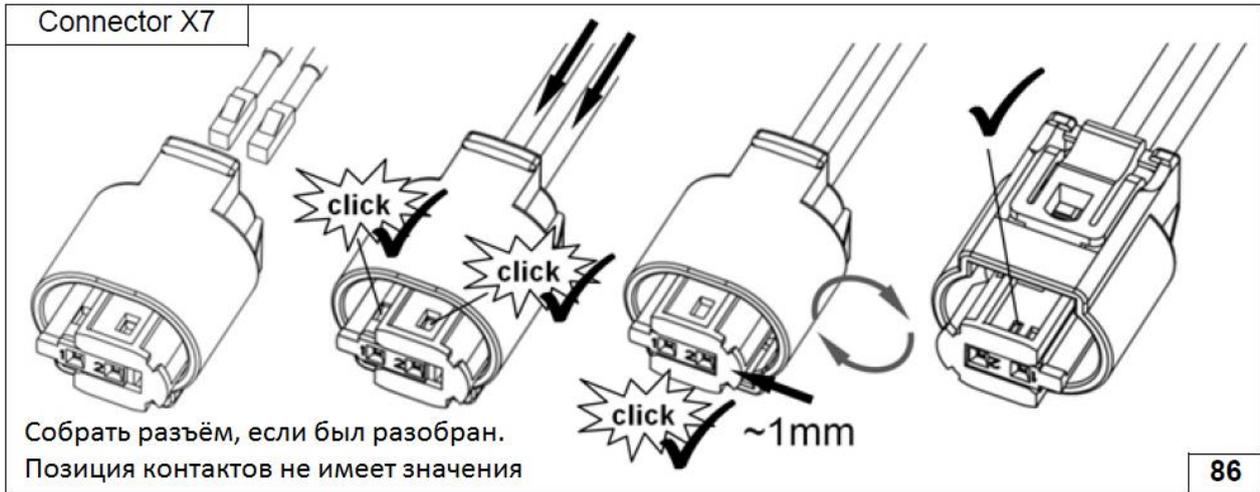
Расверлить штатное отверстие до Ø9мм.
1 М6 закладная гайка



Установка топливного насоса

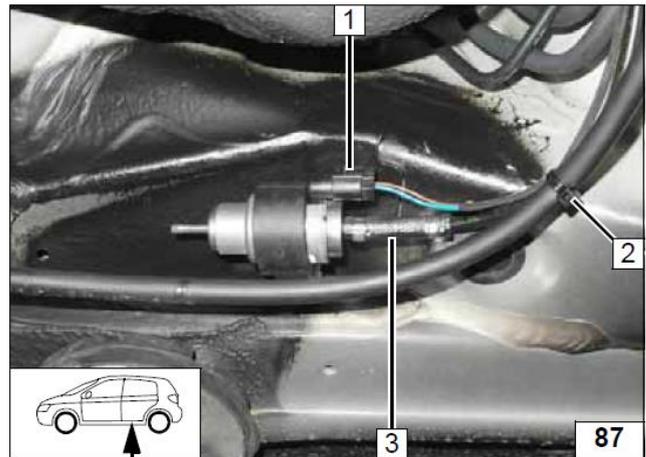
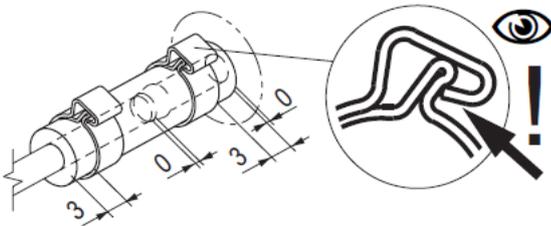
- 1 Топливный насос-дозатор
- 2 Суппорт насоса
- 3 М6х25 болт, пластина-усилитель





Подключение насоса-дозатора

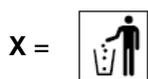
- 1 Жгут насоса, разъём X7
- 2 Пластиковая стяжка
- 3 Топливный патрубок, хомут Ø10мм [2x]



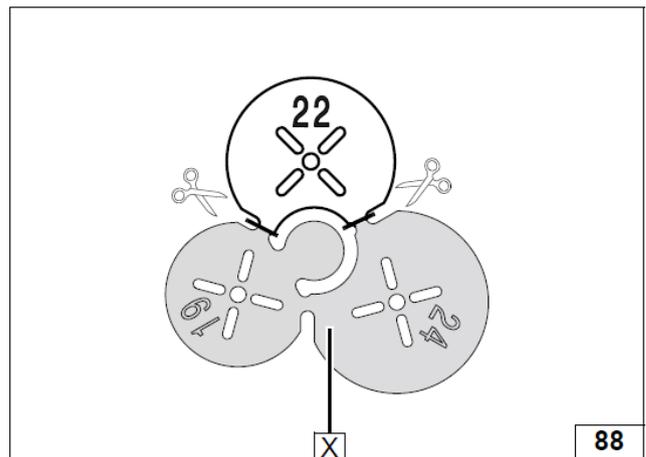
18. Установка топливозаборника

В данном руководстве рассматривается установка топливозаборника FuelFix. Стандартный врезной топливозаборник устанавливается аналогично, но со снятием топливного модуля.

Подготовка шаблона

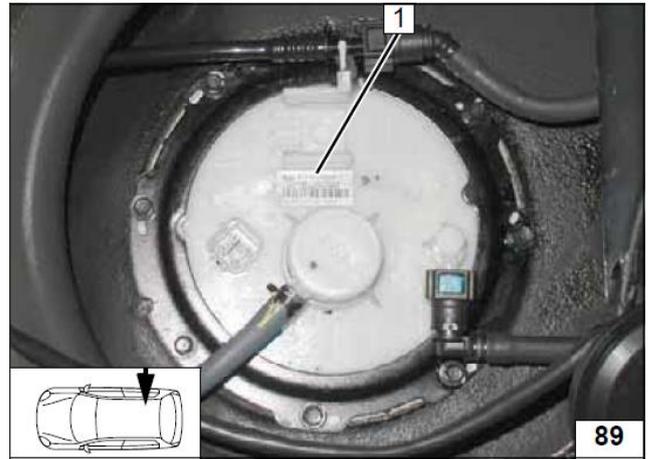


Шаблон содержится в приложении.
В качестве шаблона можно использовать шайбу внешним диаметром 22мм.



Этикетка

1 Переместить этикетку, как показано на рисунке

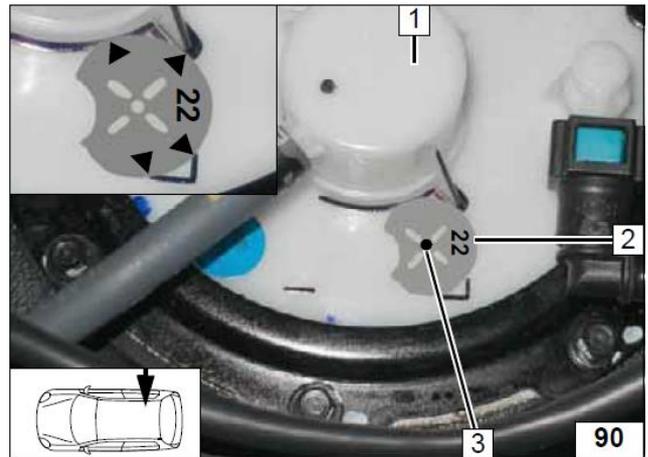


Разметка

Шаги F1 и F2.



- 1 Топливный модуль
- 2 Положение шаблона Ø22мм
- 3 Разметить отверстие

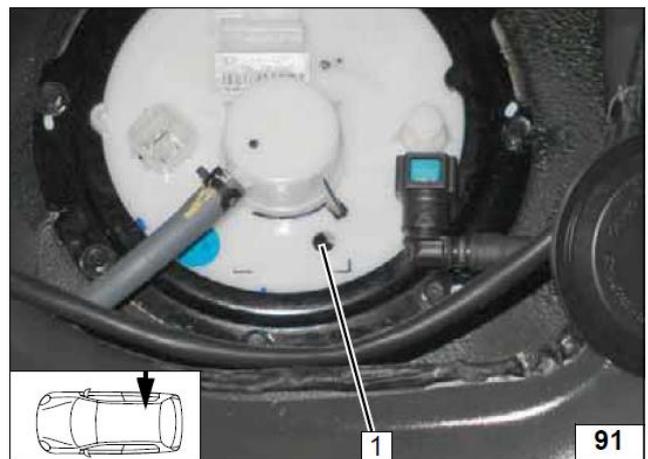


Отверстие

Шаг F3.



1 Просверленное отверстие

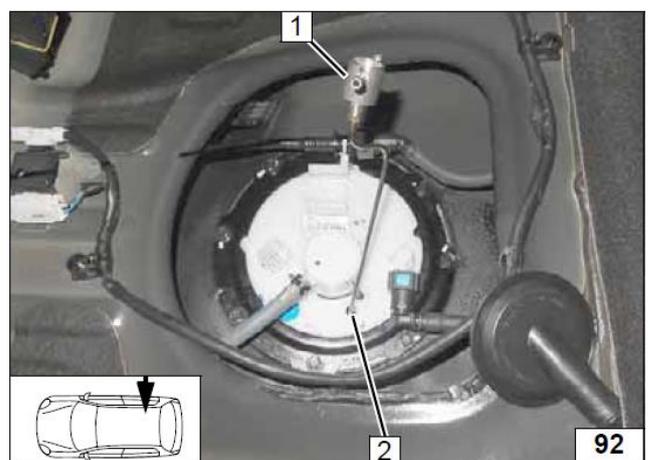


Установка топливозаборника

Шаги F4 и F5.



Согнуть и обрезать заборник 1 в соответствии с шаблоном в приложении.
Погрузить заборник в отверстие 2.

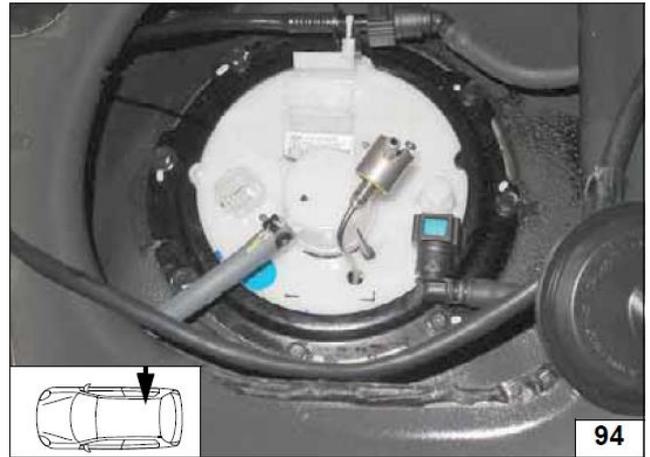


Шаг F5.



93

Шаг F5.



94

Шаг F5.



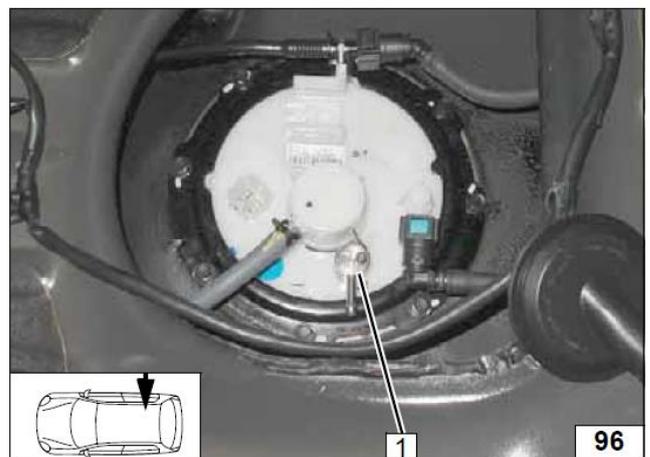
95

Позиционирование топливозаборника

Шаги F5.3 и F5.4



Расположите заборник 1, как показано на рисунке.



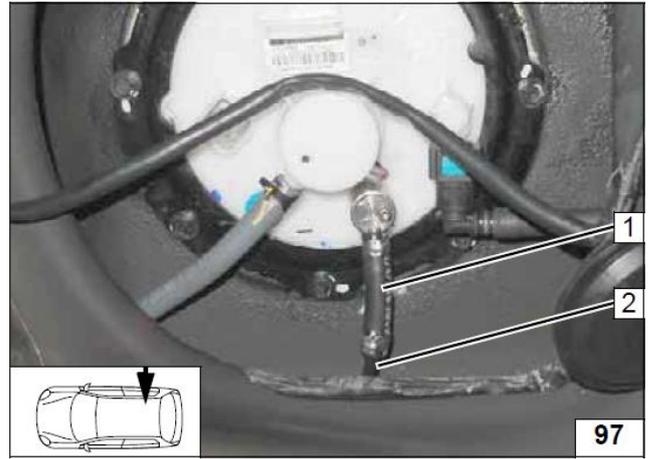
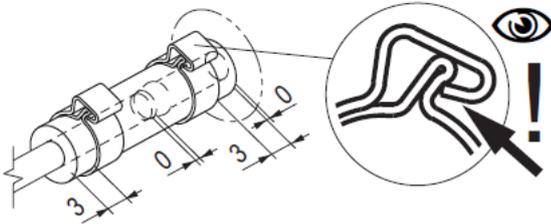
96

Подключение топливной линии

Шаг F6.

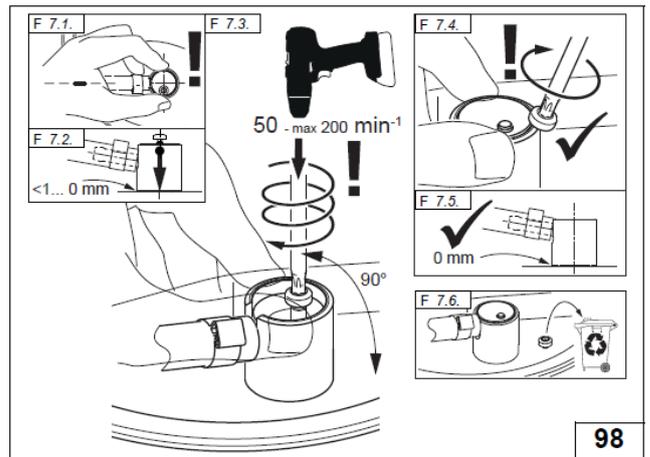


- 1 Топливный патрубок, хомут Ø10мм [2x]
- 2 Топливная трубка



Фиксация топливозаборника

Шаг F7.



Проверка фиксации топливозаборника

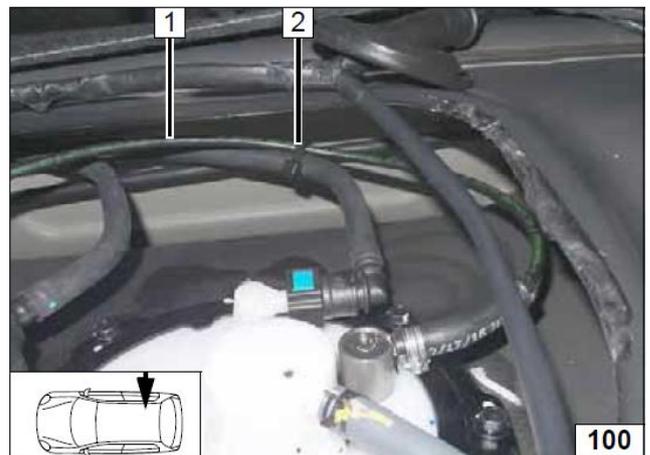
Шаг F8.



Фиксация топливной линии



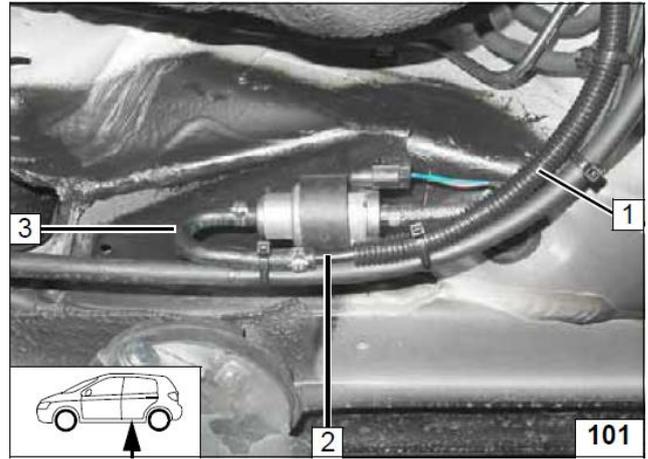
- 1 Топливопровод от топливозаборника
- 2 Пластиковая стяжка для разгрузки напряжения



Подключение насоса

Соблюдайте безопасное расстояние до соседних элементов.

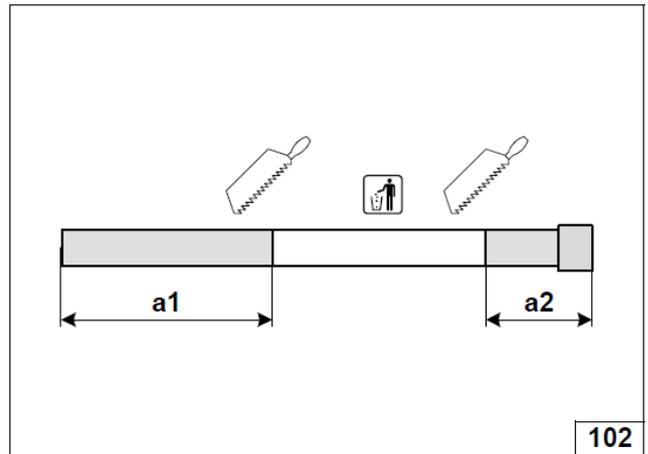
- 1 Гофрированная трубка
- 2 Топливопровод
- 3 Разворотный патрубок, хомуты Ø10мм [2x]



19. Выхлопная система

Подготовка трубки

Для
 $a1 = 100$
 $a2 = 60$

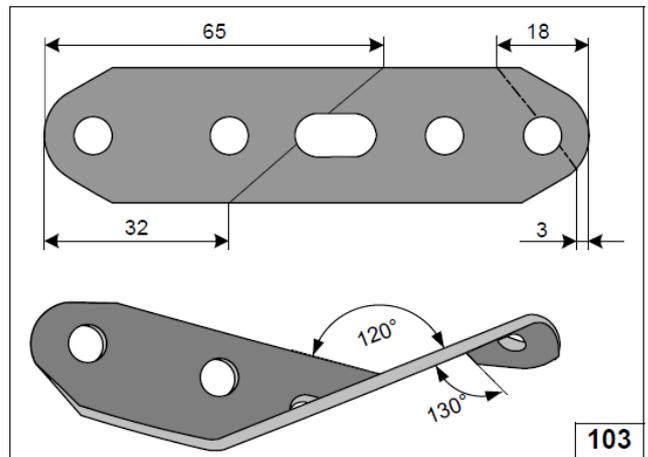


Подготовка пластины

В данной инструкции показан монтаж крупного глушителя.

Для других типов глушителей конфигурация пластины может быть иная.

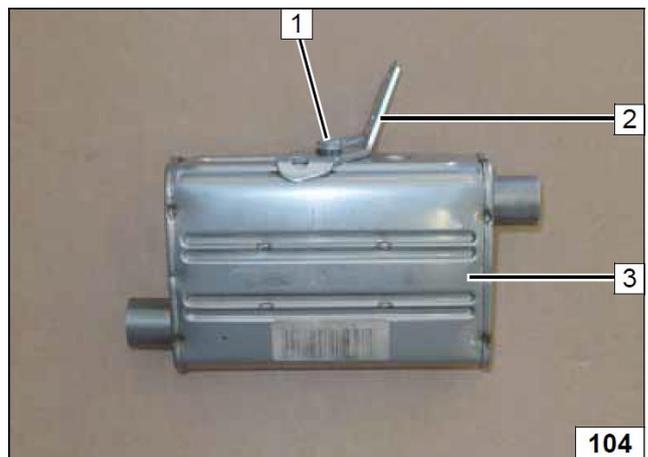
При установке комплекта Start на пластине крепится хомут, удерживающий выхлопную трубку.



Подготовка выхлопного глушителя (Только для TTEvo Comfort+)

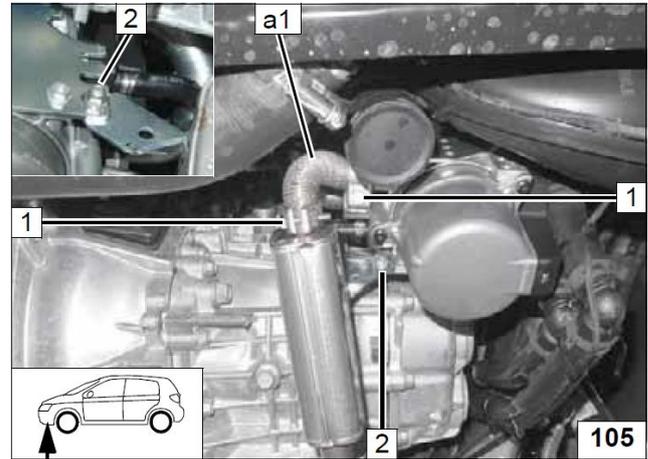
Показан монтаж более крупного глушителя.

- 1 М6х16 болт, гровер
- 2 Монтажная пластина
- 3 Глушитель



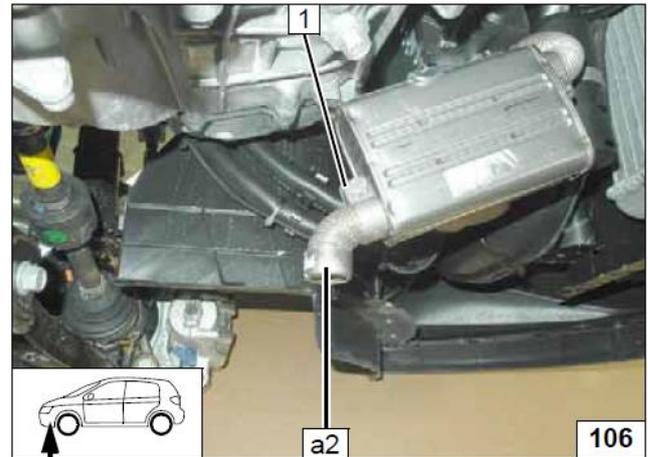
Установка глушителя

- 1 Силовой хомут [2x]
- 2 M5x13 болт, гайка



Установка окончания выхлопа

- 1 Силовой хомут

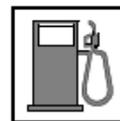


20. Завершающие работы



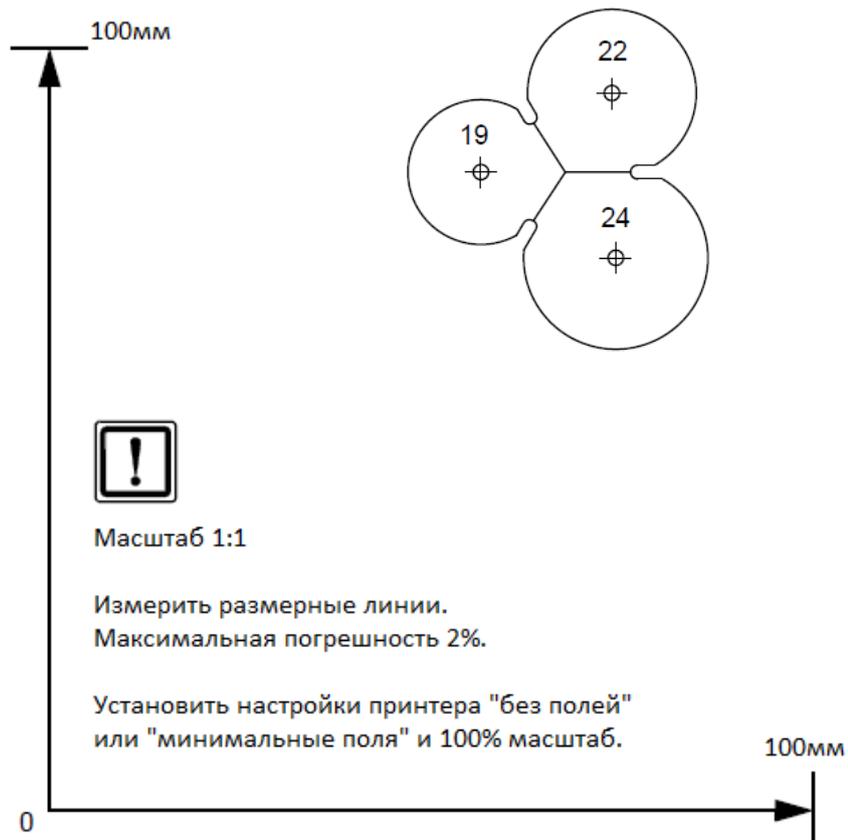
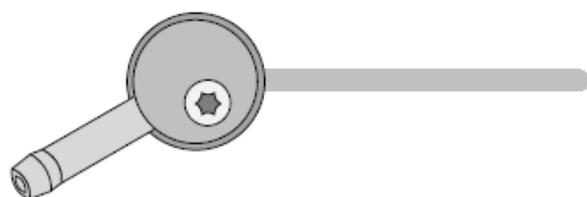
Собрать компоненты в обратном порядке. Проверить все шланги, хомуты и электроподключения на надёжность посадки. Заизолировать неиспользуемые провода, зафиксировать. Использовать охлаждающую жидкость, одобренную производителем. Покрывать компоненты подогревателя антикоррозионным составом (напр. Tectyl 100K).

- Подключить АКБ.
- Заполнить систему охлаждения, удалить воздух в соответствии с инструкциями автопроизводителя.
- Запрограммировать MultiControl CAR, распознать передатчик Telestart.
- Выполнить операции, необходимые для первого запуска подогревателя.
- Настроить панель управления климатом в соответствии с «инструкцией пользователя».
- Разместить предупреждающую наклейку 'Выключить подогреватель перед заправкой' рядом с заливной горловиной топливного бака.



Шаблон топливозаборника

Вид сверху



Руководство пользователя

Пожалуйста, вложите эту страничку в руководство пользователя

Примечание:

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи рекомендуется, чтобы время работы подогревателя не превышало время поездки

Например:

Для поездки длительностью около 20 минут рекомендуется время прогрева не более 20 минут.

Если в автомобиле установлена система контроля объема салона, то при использовании подогревателя рекомендуется отключать её, чтобы избежать ложных срабатываний. Указания по отключению приведены в руководстве по эксплуатации а/м или сигнализации.

В зависимости от манеры вождения может потребоваться нерегулярная подзарядка аккумуляторной батареи.

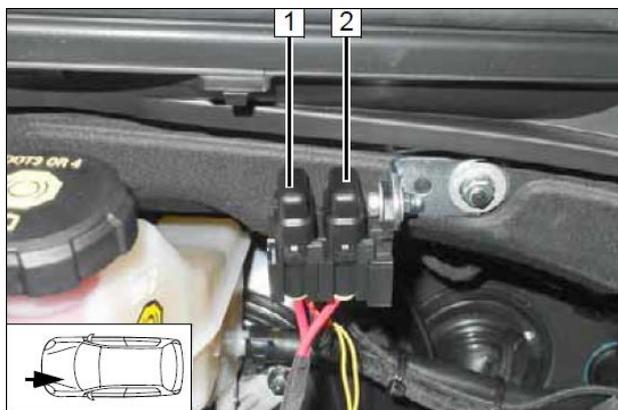
Перед постановкой автомобиля на парковку выполнить следующие действия:

- 1 Установить температуру на максимум
- 2 Установить скорость на «2»
- 3 Установить направление обдува на ветровое стекло



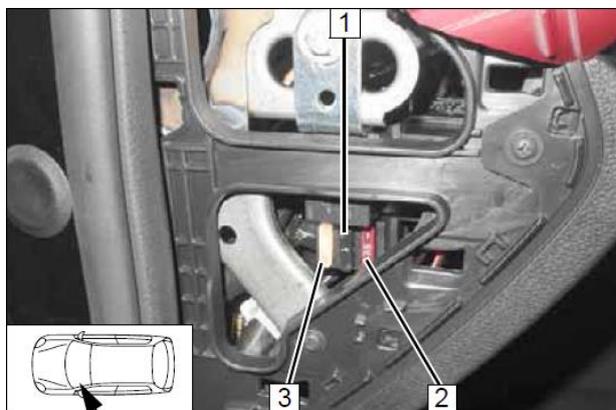
Расположение предохранителей

Под капотом



- 1 – 30А – предохранитель салона
- 2 – 20А – предохранитель подогревателя

В салоне



- 1 – 1А – предохранитель устройства управления
- 2 – 7,5А – дополнительный предохранитель
- 3 – 25А – предохранитель вентилятора салона